



FALKENBERG

Trafiknämnden

Protokoll
Sammanträdesdatum
2015-08-12
Sammanträdestid
12.00-12.15

Nr 2015-5

Närvarande

Ledamöter

Christer Norrman (M), ordförande
Jan Dickens (S)
Agneta Åkerberg (C)

Tjänstemän

Catharina Rydberg Lilja, stadsbyggnadschef
Nina Andersson, trafikingenjör

Paragrafer

§§ 35-39

Justering

Ordföranden samt Agneta Åkerberg

Underskrifter

Sekreterare
Nina Andersson

Ordförande
Christer Norrman

Justerare
Agneta Åkerberg

Protokollet justerat 2015-08-18

och anslaget 2015-08-18

Underskrift
Nina Andersson

§ 35

Lokala trafikföreskrifter om motorfordonstrafik förbjuden i Rosendal. Dnr 2015/317

Beslut

Trafiknämnden beslutar

- 1 Avslå ansökan om motorfordonstrafik förbjuden av gång- och cykelbana

Beslutsunderlag

Skrivelse 2015-05-18

Sammanfattning av ärendet

Ekonomi

"Påverkar förslaget kommunens/nämndens ekonomi?"

Övervägande

Det har kommit en skrivelse med ansökan om gång/cykelbana alternativt motorfordonstrafik förbjuden på delar av Gobbens väg i Rosendal/Sandkärr. De tre delsträckorna är markerade med röda linjer på bilden nedan.



Ansökan motiveras med :

- I detaljplanen är sträckorna reglerade som gång/cykelväg.
- Dagligen är det problem med trafik på gång- och cykelbanan som skapar otrivsel för oss som köpte och byggde hus här och riskerar livet på cyklist, gående och framförallt grannbarnen som gärna springer, cyklar och tror att det är säkert.
- Vägföreningen har gått ut och meddelat att vägen är öppen för trafik.
- I skrivande stund kör posten in på cykelbanan runt vårt hus och ska leverera paket och kör tillbaka samma väg (gång o cykel). Så här det varje dag.

Yttranden

Yttrande från polisen: Eftersom det idag inte finns någon skyltning på platsen är det lätt att man som bilist kör där man inte ska. Med tanke på att det i detaljplanen redan finns reglerade gång/cykelbanor vid Gobbens väg så borde det vara lämpligt att skylta upp dessa sträckor.

Alternativ två är att förbjuda motortrafik för att underlätta för sophämtningen genom att undanta dessa fordon. Det är möjligt att sophämningsbilarna inte får backa i villaområden.

Alternativ tre och den mest praktiska lösningen skulle nog vara om vägföreningen placerade ut blomkrukor för att hindra trafik med bilar. Även denna lösning kan ställa till det för sophämtningen.

Yttrande från vägföreningen: Medlemmarna vill inte att de aktuella delsträckorna klassas som gång/cykel-bana eller motortrafik förbjuden utan vill ha det som det är i nuläget. Medlemmarna anser att det är mycket ringa trafik i området och det är inget problem med trafik för de boende. Om delsträckorna klassas som gång/cykel-bana eller stängs av för motortrafik kommer det däremot bli stora problem för snöröjning, sophämtning m m.

Sommaren 2+13 hade styrelsen för vägföreningen möte med fastighetsägarna i området runt Gobbens väg och redan då var alla överens om att vägen inte skulle stängas av och göras till gång-cykel-bana. Den person som lämnade in skrivelse till Falkenbergs kommun har sålt sin fastighet och flyttat från området. Rosendals Vägförening anser att ärendet ska avskrivas utan åtgärd.

Lagrum

I detaljplanen är sträckorna reglerade som gång- och cykelvägar. Dock finns det enligt mark- och exploateringsenheten inte någon möjlighet för kommunen att tvinga vägföreningen att skylta gång- och cykelväg enligt detaljplan om de inte vill det. Beslut om gång- och cykelbana är ett väghållarbeslut och inte ett trafiknämndsbeslut.

Det är möjligt för trafiknämnden att fatta beslut om motorfordonstrafik förbjuden på området eftersom det är inom tättbebyggt område enligt trafikförordningen 10 kap 1§ 9 förbud mot trafik med fordon samt 10 kap 3§ 1b.

På en gång- eller cykelbana ska det inte finnas någon motorfordonstrafik. Det kan dock behövas skyltning som visar bilisten att det är en gång- och cykelbana och gör det möjligt för denne att göra rätt.

Stadsbyggnadskontoret föreslår att Trafiknämnden avslår ansökan om motorfordonstrafik förbjuden på gång- och cykelbanan och menar att det åligger vägföreningen att hantera sitt väghållningsområde vilket även omfattar skyltning för gång- och cykelbana.

§ 36

Delegationsbeslut

Listan visades på mötet och läggs till handlingarna.

§37

Underrättelser och meddelanden

- a. NTF hastighetsmätning utanför skolor

§38

Skrivelser för kännedom

Ingenting har kommit in

§39

Övriga frågor

Inga övriga frågor