



# Trafiksäkerhetsinstruktion (TRI) för Falkenbergs kommuns sidospår.

Infrastrukturförvaltare: Falkenbergs kommun

## Innehåll

<b>Inledning</b> .....	3
Planering och samordning av trafik och arbeten på infrastrukturanläggningen .....	3
Information om infrastrukturen .....	3
Största tillåtna hastighet .....	4
Största tillåtna axellast .....	4
Lutningsförhållande inom infrastrukturen .....	4
Plankorsning .....	4
Säkerhetszon för trafikerat spår .....	4
Upplag .....	5
Lastsäkring .....	5
Fara, tillbud eller olycka .....	5
<b>Allmänna bestämmelser</b> .....	6
Högsta säkerhet gäller .....	6
Genomförande av säkerhetsåtgärder .....	6
Ofarbart spår eller spår i försvagat skick .....	6
<b>Termer</b> .....	6
<b>Signaler och tavlor</b> .....	6
<b>Bestämmelser för trafik och arbeten</b> .....	6
Planering och samordning .....	6
Genomföra .....	6
Arbete i spår .....	7
Anmälan och avanmälan om arbete i spår .....	7

### **Bilaga 1 – Sidospårskarta**

### **Bilaga 2 - Bild på växel till förvaltare Essity Sweden AB**

### **Bilaga 3 - Kontaktuppgifter**

## **Inledning**

Ansvarig för denna Trafiksäkerhetsinstruktion är infrastrukturförvaltare, verksamhetschef.

Detta dokument är ett komplement till Trafikverkets Trafikbestämmelser för järnväg  
TDOK 2015:0309 TTJ Modul 20.

Kontaktuppgifter till kontaktpersoner anges i bilaga 3.

## **Planering och samordning av trafik och arbeten på infrastrukturanläggningen**

Infrastrukturförvaltare ansvarar för planering och samordning av trafik/kapacitetstilldelning och arbeten på infrastrukturanläggningen i samråd med Trafikverket.

## **Information om infrastrukturen**

Det järnvägsnät som omfattas av denna Trafiksäkerhetsinstruktion består av följande:

Spårområde A. Från Trafikverkets godsbangård, punkt A till Falkenbergs hamnområde, växel 7.

Spårområde E. Rundkörningsbangård mellan växel 5 och växel 6.

Spårområde F. Hamnspår mellan stoppbock 1 och stoppbock 2.

Falkenbergs kommuns spåranläggning gränsar mot:  
Gräns till Trafikverkets järnvägsnät går vid Sidospår A sidospårstam.  
Gräns till Essity Sweden AB järnvägsspår går vid växel 0, se bilaga 2 som visualiserar detta.

Inga spårområden är elektrifierade.

Alla växlar är manuella.

Manuellt reglerad vägskyddsanläggning i form av ljussignal finns monterade i anslutning till korsning:

Schubergsvägen  
Kvekatorpsvägen  
Åkarevägen  
Badhusvägen  
Sanddynevägen

Anläggningen beskrivs i kartformat i bilaga 1 Sidospårskarta.

## Största tillåtna hastighet

Största tillåtna hastighet inom spåranläggningen är 30 km/tim utom på följande sträckor där hastigheten är nedsatt till 10 km/tim.

Över plankorsningarna Schubergsvägen, Kvekatorpsvägen, Åkarevägen, Tångvägen, Badhusvägen, Sanddynevägen, Magasinsvägen och Kvekatorpsvägen i anslutning till hamnen samt från och med växel 6 vidare till stoppbock 1 och 2.

## Största tillåtna axellast

Största tillåtna axellast inom spåranläggningen är 22,5 ton.

## Lutningsförhållande inom infrastrukturen

Infrastrukturplanläggningens lutning är mindre än 0.5 %.

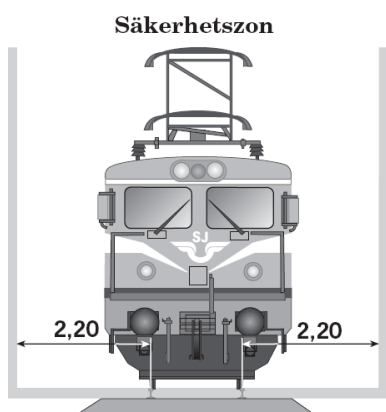
Två kortare sträckor söder om växel 1 (ca 200 m) har en lutning mellan 1.1 till 1.3 %.

## Plankorsning

<i>Väggkorsning</i>	<i>Åtgärd Max hastighet</i>	<i>Anmärkning</i>
Schubergsvägen	Max hastighet 10 km/h	Ljussignal regleras manuellt
Kvekatorpsvägen	Max hastighet 10 km/h	Ljussignal regleras manuellt
Åkarevägen	Max hastighet 10 km/h	Ljussignal regleras manuellt
Tångvägen	Max hastighet 10 km/h	Vakt går före
Badhusvägen	Max hastighet 10 km/h	Ljussignal regleras manuellt
Sanddynevägen	Max hastighet 10 km/h	Ljussignal regleras manuellt
Magasinsvägen	Max hastighet 10 km/h	Vakt går före
Kvekatorpsvägen vid hamnen	Max hastighet 10 km/h	Vakt går före

## Säkerhetszon för trafikerat spår

Längs varje spår skall det finnas ett fritt utrymme för att säkerställa säkerheten för spårtrafiken. Säkerhetszonen sträcker sig 2.20 m ut från närmaste räls.



## **Upplag**

Uppställning av vägfordon eller upplag får inte förekomma inom säkerhetszonen.

## **Lastsäkring**

För fordon i arbetsläge ska TDOK 2017:0349 tillämpas och för lastning och lastsäkring vid transport hänvisas till respektive järnvägsföretags egna föreskrifter.

## **Fara, tillbud eller olycka**

Den som upptäcker fara ska om möjligt stoppa trafiken och omedelbart kontakta infrastrukturförvaltaren.

Den som upptäcker fara skall om möjligt vidta åtgärder för att förhindra tillbud eller olycka.

Infrastrukturförvaltaren svarar för att anmäla förhållandena till berörda järnvägsföretag samt att felavhjälpande åtgärder vidtas.

Infrastrukturförvaltaren ska se till att A-skydd anordnas i den utsträckning det behövs.

Olyckor, tillbud och andra avvikelser som är anmälningspliktiga enligt TSFS 2024:2 ska omedelbart anmälas till Transportstyrelsen via telefon av järnvägsföretag och infrastrukturförvaltaren.

Material eller annan egendom som antas vara av betydelse för undersökning av inträffad olycka får inte rubbas utan att inblandade och undersökande parter lämnat röjningsmedgivande. Inblandat järnvägsföretag eller spårentreprenör ska lämna röjningsmedgivande till angiven funktion hos Infrastrukturförvaltaren. Denne svarar för att lämna röjningstillstånd till den som svarar för röjningen.

Förbud mot att rubba föremål gäller inte åtgärder som måste vidtas för att rädda liv, släcka brand eller stoppa miljöfarligt utsläpp.

Alla olyckor, tillbud och andra avvikelser ska utredas av infrastrukturförvaltaren enligt lag och föreskrift.

Underhållsentreprenören ansvarar för att infrastrukturen besiktigas och återställs efter en händelse.

## Allmänna bestämmelser

### Högsta säkerhet gäller

Om det är oklart vilken av flera regler som gäller i ett visst fall ska den bestämmelse som bedöms ge högst säkerhet följas.

### Genomförande av säkerhetsåtgärder

I vissa fall anger bestämmelser vem som bär ansvar för att en åtgärd utförs men inte vem som faktiskt utför åtgärden. Den som ansvarar för åtgärden ska då kontrollera att åtgärden har utförts.

### Ofarbart spår eller spår i försvagat skick

Den som upptäcker ett fel på spåren som gör dem ofarbara ska genast meddela infrastrukturförvaltaren, se bilaga 3. Denne svarar för att stänga av spåret samt meddela förhållandet till järnvägsföretag vilka trafikerar infrastrukturanläggningen. Slutligen ombesörjs att felavhjälpan åtgärder vidtas via leverantör av drift och underhåll.

### Termer

Falkenbergs kommun använder sig av de termer som anges i Trafikverkets trafikbestämmelser för järnväg TDOK 2015:0309.

### Signaler och tavlor

Falkenbergs kommun använder sig av de termer som anges i Trafikverkets trafikbestämmelser för järnväg TDOK 2015:0309.

## Bestämmelser för trafik och arbeten

### Planering och samordning

Infrastrukturförvaltaren ansvarar för planering och samordning av trafik och arbeten på infrastrukturanläggningen vilket sker efter samråd med Trafikverket, entreprenör och ansökande järnvägsföretag.

### Genomföra

Infrastrukturförvaltaren beviljar tågfärd/växling via Trafikeringsavtal/överenskommen körplan samt tillstyrker A-skydd.

Uppsikt skall hållas i rörelseriktningen både på området framför växlingssättet och på anslutande spår.

Farligt gods får ej transporteras på järnvägsanläggningen.

Skjutsning och släppning är inte tillåten.

Om uppställning sker ska järnvägsföretaget säkra att fordon inte kommer i rörelse genom förstängda bromsskor eller bromssläde.

### **Arbete i spår**

Ett arbete kan dels vara av den arten att det kräver avstängning av spår (A-skydd) dels vara sådant att det kan fortgå när spåret trafikeras, vid behov se Trafikverkets TDOK 2016:0289 Säkerhet vid aktiviteter i spårområde. Följande arbeten skall alltid hänföras till A-skydd:

- Arbeten som omöjliggör fordonsrörelser över arbetsplatsen (t.ex. byte av spår och grävning över spårområdet).
- Arbeten med tunga arbetsredskap samt arbetsredskap med hög bullernivå.

Arbete som kräver avstängning eller tillgång till spår skall anmälas/avslutas till infrastrukturförvaltaren med tillhörande trafikledning som beslutar om så kan ske.

Allt arbete med arbetsredskap över 120 kilo innanför säkerhetszon ska ske med spåret avstängt (A-skydd).

Vissa arbeten med arbetsredskap under 120 kilo kan ske utan avstängning.

För arbeten med A-skydd skall en av spårentreprenören utsedd tillsyningsman finnas. Tillsyningsmannen ansvarar för trafiksäkerhetsåtgärder för A-skydd.

Planering av vilken arbetsform som är tillämplig i varje enskilt fall avgörs av infrastrukturförvaltaren i samråd med spårentreprenören. Alla arbeten inom säkerhetszon skall anmälas.

### **Anmälan och avanmälan om arbete i spår**

Allt arbete inom säkerhetszonen skall anmälas till infrastrukturförvaltaren. Vid gräv/ schaktarbeten i anslutning till sidospår skall en anmälan göras som grävanmälan på Falkenbergs kommuns hemsida.

Innan A-skydd anmäls avslutat skall tillsyningsmannen konstatera:

Att föreskrivna besiktningar och åtgärder efter arbete är slutförda.

Att kontrollera att spåret förbi arbetsplatsen är fri.

Att ombesörja hindertavlor tas bort.

Att anmäla arbeten avslutade till infrastrukturförvaltaren som i sin tur meddelar järnvägsföretaget.

**Figurer**

<b>FALKENBERGS KOMMUNS SPÅR</b>	<b>TRAFIKVERKET SPÅR</b>
---	------------------------------

Fig. 1 Tavla ”gräns för spåranläggning”

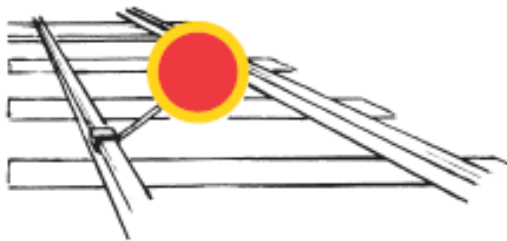
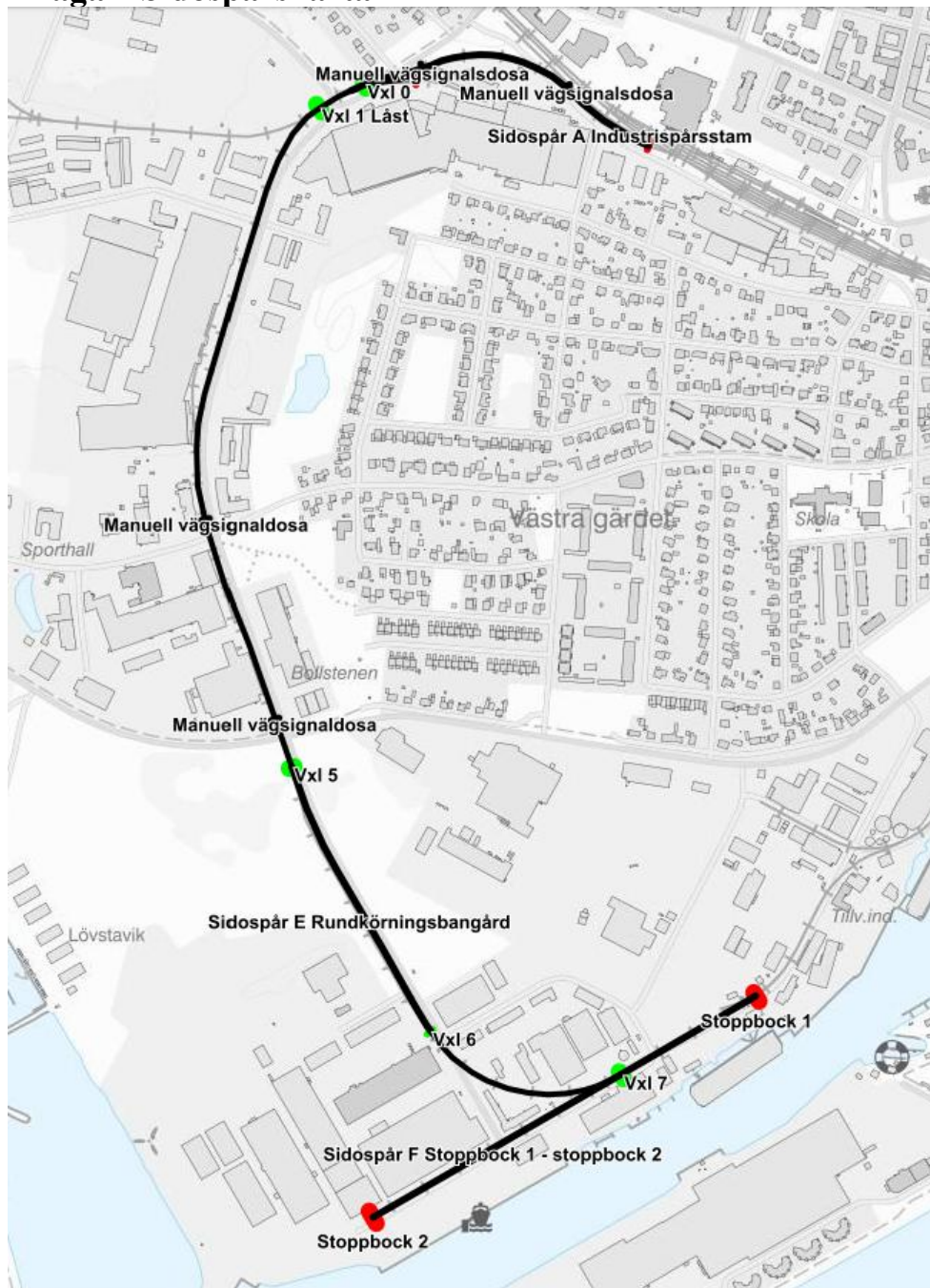


Fig. 2 Hindertavla

### Versionshistorik

Fastställd version	Dokumentdatum	Ändring	Namn (fastställt av)
1.0	2024-05-31	Uppgraderad versionen av Trafiksäkerhetsinstruktion	Hampus Egenvall
	2025-01-02	Uppdaterad version av Trafiksäkerhetsinstruktion	Oscar Svensson
	2026-03-26	Uppdaterad version av Trafiksäkerhetsinstruktion	Oscar Svensson

## Bilaga 1 Sidospårskarta



Spårlängder	Meter	Anmärkning
Spårområde A, Industrispårstam	2405	
Spårområde E, Rundkörningsbangård	395	
Spårområde F, Stoppbock 1-stoppsbock 2	600	
Summa spårmeter	3400	

Vxl nr / antal 5	Typ	Anmärkning
0	EV-SJ43-5,9-1:9-H	
1	EV-SJ43 5,9-1:9-V	Klovad
5	EV-SJ50-5,9-1:9-H	
6	EV-SJ43-4,5-1:9-H	
7	EV-SJ50-5,9-1:9 H	

## Bilaga 2. Bild på växel till förvaltare Essity Sweden AB



### Bilaga 3 Kontaktuppgifter

- Olycksberedskap  
  
Kontrakterad Olycksplatsansvarig/Faktainsamlare, RRC Rail AB  
Tfn: 073 412 56 56
- Anmälningsskyldig olycka eller tillbud enligt TSFS 2024:2  
  
Transportstyrelsens telefonberedskap  
I första hand 0771-510 920  
I andra hand 0746-46 31 85
- Infrastrukturförvaltare Falkenbergs kommun  
  
Christian Fager, Verksamhetschef  
Tfn: 0346 88 50 51  
E-post: [christian.fager@falkenberg.se](mailto:christian.fager@falkenberg.se)
- Kontaktperson operativ verksamhet Falkenbergs kommun  
  
Oscar Svensson, Teknisk Förvaltare  
Tfn: 0765-13 32 99  
E-post: [oscar.svensson1@falkenberg.se](mailto:oscar.svensson1@falkenberg.se)
- Anmälan av spår i ofarbart eller försvagat skick  
  
Oscar Svensson, Teknisk Förvaltare  
Tfn: 0765-13 32 99  
E-post: [oscar.svensson1@falkenberg.se](mailto:oscar.svensson1@falkenberg.se)
- Kontaktcenter, Falkenbergs kommun  
  
Tfn: 0346 88 60 00  
E-post: [Kontaktcenter@falkenberg.se](mailto:Kontaktcenter@falkenberg.se)
- Järnvägsföretag  
  
Green Cargo AB  
Larmnummer  
Tfn: 010 455 57 57  
  
Kontaktpersoner  
Gruppchef Alexander Strömborg  
Tfn: 076 154 12 73  
E-post: [alexander.stromborg@greencargo.com](mailto:alexander.stromborg@greencargo.com)  
Trafiksäkerhet Thomas Kullgraf  
Tfn: 010 455 47 54  
E-post: [thomas.kullgraf@greencargo.com](mailto:thomas.kullgraf@greencargo.com)

- Järnvägsföretag

Grenland Rail AB  
Larmnummer  
Tfn: 0723 01 90 67

Kontaktpersoner  
Trafik och Säkerhet  
Claes Mårdstrand  
Tfn: 0767- 71 17 80  
E-post: [cma@grenlandrail.se](mailto:cma@grenlandrail.se)  
Trafik  
William Rejgård  
Tfn: 0767- 71 17 83  
Tfn. Kontor: 0313- 03 33 20  
E-post: [Wir@grenlandrail.se](mailto:Wir@grenlandrail.se)