

Trafiksäkerhetsinstruktion (TRI) för Falkenbergs kommuns sidospår.

Infrastrukturförvaltare: Falkenbergs kommun

Komplettering till TSFS 2015:77

Utgåva 7. Gäller fr.o.m. 2014-05-22
Uppdaterad 2021-03-05

Innehåll

1 Inledning	3
1.1 Planering/samordning av trafik och arbeten på infrastrukturanläggningen	3
1.2 Information om infrastrukturen	3
1.3 Största tillåtna hastighet	3
1.4 Största tillåtna axeltryck	4
1.5 Lutningsförhållanden inom infrastrukturanläggningen	4
1.6 Plankorsningar	4
1.7 Säkerhetszon	4
1.8 Upplag	4
1.9 Lastsäkring	4
1.10 Fara, tillbud eller olycka	4
2 Allmänna bestämmelser	5
2.1 Säkerhetsåtgärder	5
2.2 Högsta säkerhet gäller	5

2.3 Genomförande av säkerhetsåtgärder	5
3 Termer	5
4 Signaler och tavlor	5
5 Bestämmelser för trafik och arbeten	5
5.1 Planering och samordning	5
5.2 Genomföra	5
5.3 Arbeta i spår	6
5.3.1 Anmälan och avanmälan om arbete i spår	6
Figurer	7

Bilaga 1 Sidospårskarta

Bilaga 2 Kontaktuppgifter

1 Inledning

Ansvarig för denna Trafiksäkerhetsinstruktion är gatuchef på Kultur-Fritids- och Teknikförvaltningen på Falkenbergs kommun.

Detta dokument är ett komplement till Trafikverkets Trafikbestämmelser för järnväg TDOK 2015:0309 TTJ Modul 20.

Kontaktuppgifter till kontaktpersoner anges i bilaga 2.

1.1 Planering och samordning av trafik och arbeten på infrastrukturanläggningen

Infrastrukturförvaltare ansvarar för planering och samordning av trafik/kapacitetstilldelning och arbeten på infrastrukturanläggningen i samråd med Trafikverket.

1.2 Information om infrastrukturen

Det järnvägsnät som omfattas av denna Trafiksäkerhetsinstruktion består av följande:

Spårområde A. Från Trafikverkets godsbangård, punkt A till Falkenbergs hamnområde, växel 7.

Spårområde E. Rundkörningsbangård mellan växel 5 och växel 6.

Spårområde F. Hamnspår mellan stoppblock 1 och stoppblock 2.

Falkenbergs kommuns spåranläggning gränsar mot:

Gräns till Trafikverkets järnvägsnät går vid punkten A.

Gräns till Essity Sweden AB järnvägsspår går vid punkten B.

Gräns till Greif Packaging Sweden AB järnvägsspår går vid punkten D (Låst växel).

Inga spårområden är elektrifierade.

Alla växlar är manuella.

Manuellt reglerad vägskyddsanläggning i form av ljussignal finns monterade i anslutning till korsning:

Schubergsvägen

Kvekatorpsvägen

Åkarevägen

Badhusvägen

Sanddynevägen

Anläggningen beskrivs i kartformat i bilaga 1 Sidospårskarta.

1.3 Största tillåtna hastighet

Största tillåtna hastighet inom spåranläggningen är 30 km/tim utom på följande sträckor där hastigheten är nedsatt till 10 km/tim.

Över plankorsningarna Schubergsvägen, Kvekatorpsvägen, Åkarevägen, Tångvägen, Badhusvägen, Sanddynevägen, Magasinsvägen och Kvekatorpsvägen i anslutning till hamnen samt från och med växel 6 vidare till stoppblock 1 och 2.

1.4 Största tillåtna axellast

Största tillåtna axellast inom spåranläggningen är 22,5 ton.

1.5 Lutningsförhållande inom infrastrukturen

Infrastrukturplanläggningens lutning är mindre än 0.5 %.

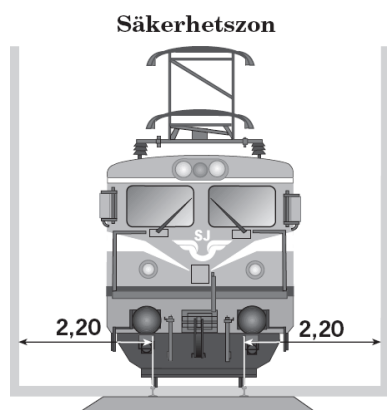
Två kortare sträckor söder om växel 1 (ca 200 m) har en lutning mellan 1.1 till 1.3 %.

1.6 Plankorsning

Väggkorsning	Åtgärd	Anmärkning
Schubergsvägen	Max hastighet 10 km/h	Ljussignal regleras manuellt
Kvekatorpsvägen	Max hastighet 10 km/h	Ljussignal regleras manuellt
Åkarevägen	Max hastighet 10 km/h	Ljussignal regleras manuellt
Tångvägen	Max hastighet 10 km/h	Vakt går före
Badhusvägen	Max hastighet 10 km/h	Ljussignal regleras manuellt
Sanddynevägen	Max hastighet 10 km/h	Ljussignal regleras manuellt
Magasinsvägen	Max hastighet 10 km/h	Vakt går före
Kvekatorpsvägen vid hamnen	Max hastighet 10 km/h	Vakt går före

1.7 Säkerhetszon för trafikerat spår

Längs varje spår skall det finnas ett fritt utrymme för att säkerställa säkerheten för spårtrafiken. Säkerhetszonen sträcker sig 2.20 m ut från närmaste räls.



1.8 Upplag

Uppställning av vägfordon eller upplag får inte förekomma inom säkerhetszonen.

1.9 Lastsäkring

För fordon i arbetsläge ska TDOK 2017:0349 tillämpas och för lastning och lastsäkring vid transport hänvisas till respektive järnvägsföretags egna föreskrifter.

1.10 Fara, tillbud eller olycka

Den som upptäcker fara ska om möjligt stoppa trafiken och omedelbart kontakta infrastrukturförvaltaren, Falkenbergs kommun, Gata- och trafikavdelningen.

Den som upptäcker fara skall om möjligt vidta åtgärder för att förhindra ytterligare olyckor.

Infrastrukturförvaltaren svarar för att anmäla förhållandena till berörda järnvägsföretag samt att felavhjälpande åtgärder vidtas.

Infrastrukturförvaltaren ska se till att A-skydd anordnas i den utsträckning det behövs.

Olyckor, tillbud och andra avvikelser som är anmälningspliktiga enligt TSFS 2011:86 ska omedelbart anmälas till Transportstyrelsen via telefon av järnvägsföretag och infrastrukturförvaltaren.

Material eller annan egendom som antas vara av betydelse för undersökning av inträffad olycka får inte rubbas utan att inblandade och underökande parter lämnat röjningsmedgivande. Inblandat järnvägsföretag eller spårentreprenör ska lämna röjningsmedgivande till angiven funktion hos Infrastrukturförvaltaren. Denne svarar för att lämna röjningstillstånd till den som svarar för röjningen.

Förbud mot att rubba föremål gäller inte åtgärder som måste vidtas för att rädda liv, släcka brand eller stoppa miljöfarligt utsläpp.

Alla olyckor, tillbud och andra avvikelser ska utredas av infrastrukturförvaltaren enligt lag och föreskrift.

Underhållsentreprenören ansvarar för att infrastrukturen besiktigas och återställs efter en händelse. Denne är avtalad om att tillse OPA vid eventuell olycka, allvarigare tillbud eller avvikelse. Infrastrukturförvaltare ansvarar för att information från utredning sprids till berörda avtalsparter samt inom den egna organisationen och vid behov externa intressenter.

2 Allmänna bestämmelser

2.1 Högsta säkerhet gäller

Om det är oklart vilken av flera regler som gäller i ett visst fall ska den bestämmelse som bedöms ge högst säkerhet följas.

2.2 Genomförande av säkerhetsåtgärder

I vissa fall anger bestämmelser vem som bär ansvar för att en åtgärd utförs men inte vem som faktiskt utför åtgärden. Den som ansvarar för åtgärden ska då kontrollera att åtgärden har utförts.

Ofarbart spår eller spår i försvagat skick

Den som upptäcker ett fel på spåren som gör dem ofarbara ska genast meddela infrastrukturförvaltaren, se bilaga 2. Denne svarar för att stänga av spåret samt meddela förhållandet till järnvägsföretag vilka trafikerar infrastrukturanläggningen. Slutligen ombesörjs att felavhjälpande åtgärder vidtas via leverantör av drift och underhåll.

3 Termer

Falkenbergs kommun använder sig av de termer som anges i Trafikverkets trafikbestämmelser för järnväg TDOK 2015:0309.

4 Signaler och tavlor

Falkenbergs kommun använder sig av de termer som anges i Trafikverkets trafikbestämmelser för järnväg TDOK 2015:0309.

5 Bestämmelser för trafik och arbeten

5.1 Planering och samordning

Infrastrukturförvaltaren ansvarar för planering och samordning av trafik på infrastrukturanläggningen vilket sker efter samråd med Trafikverket och ansökande järnvägsföretag.

5.2 Genomföra

Infrastrukturförvaltaren beviljar tågfärd/växling via Trafikeringsavtal/överenskommen körplan.

Största tillåtna hastighet inom spåranläggningen är 30 km/tim utom på följande sträckor där hastigheten är nedsatt till 10 km/tim.

Över plankorsningarna Schubergsvägen, Kvekatorpsvägen, Åkarevägen, Tångvägen, Badhusvägen, Sanddynevägen, Magasinsvägen och Kvekatorpsvägen i anslutning till hamnen samt från och med växel 6 vidare till stoppblock 1 och 2.

Uppsikt skall hållas i rörelseriktningen både på området framför växlingssättet och på anslutande spår.

Farligt gods får ej transporteras på järnvägsanläggningen.

Skjutsning och släppning är inte tillåten.

Om uppställning sker ska järnvägsföretaget säkra att fordon inte kommer i rörelse genom förstängda bromsskor eller bromssläde.

5.3 Arbete i spår

Ett arbete kan dels vara av den arten att det kräver avstängning av spår (A-skydd) dels vara sådant att det kan fortgå när spåret trafikeras, vid behov se Trafikverkets TDOK 2016:0289 Säkerhet vid aktiviteter i spårområde. Följande arbeten skall alltid hänföras till A-skydd:

- Arbeten som omöjliggör fordonsrörelser över arbetsplatsen (t.ex. byte av spår och grävning över spårområdet).
- Arbeten med tunga arbetsredskap samt arbetsredskap med hög bullernivå.

Arbete som kräver avstängning eller tillgång till spår skall anmälas/avslutas till infrastrukturförvaltare som beslutar om så kan ske.

Allt arbete med arbetsredskap över 120 kilo innanför säkerhetszon ska ske med spåret avstängt (A-skydd).

Vissa arbeten med arbetsredskap under 120 kilo kan ske utan avstängning.

För arbeten med A-skydd skall en av spårentreprenören utsedd tillsyningsman finnas. Tillsyningsmannen ansvarar för trafiksäkerhetsåtgärder för A-skydd.

Planering av vilken arbetsform som är tillämplig i varje enskilt fall avgörs av infrastrukturförvaltaren i samråd med spårentreprenören. Alla arbeten inom säkerhetszon skall anmälas.

5.3.1 Anmälan och avanmälan om arbete i spår

Allt arbete inom säkerhetszonen skall anmälas till infrastrukturförvaltaren. Anmälan gör som grävanmälan på Falkenbergs kommuns hemsida.

Innan A-skydd anmäls avslutat skall tillsyningsmannen konstatera:

Att föreskrivna besiktningar och åtgärder efter arbete är slutförda.

Att kontrollera att spåret förbi arbetsplatsen är fri.

Att ombesörja hindertavlor tas bort.

Att anmäla arbeten avslutade till Gata- och Trafikavdelningen som i sin tur meddelar järnvägsföretaget.

Figurer

FALKENBERGS KOMMUNS SPÅR	TRAFIKVERKET SPÅR
--	-----------------------------------

Fig. 1 Tavla "gräns för spåranläggning"

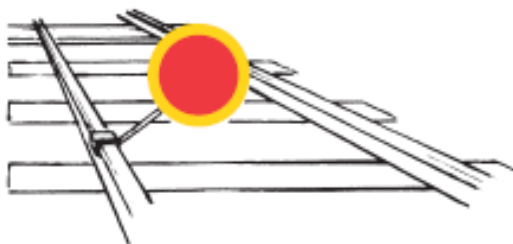
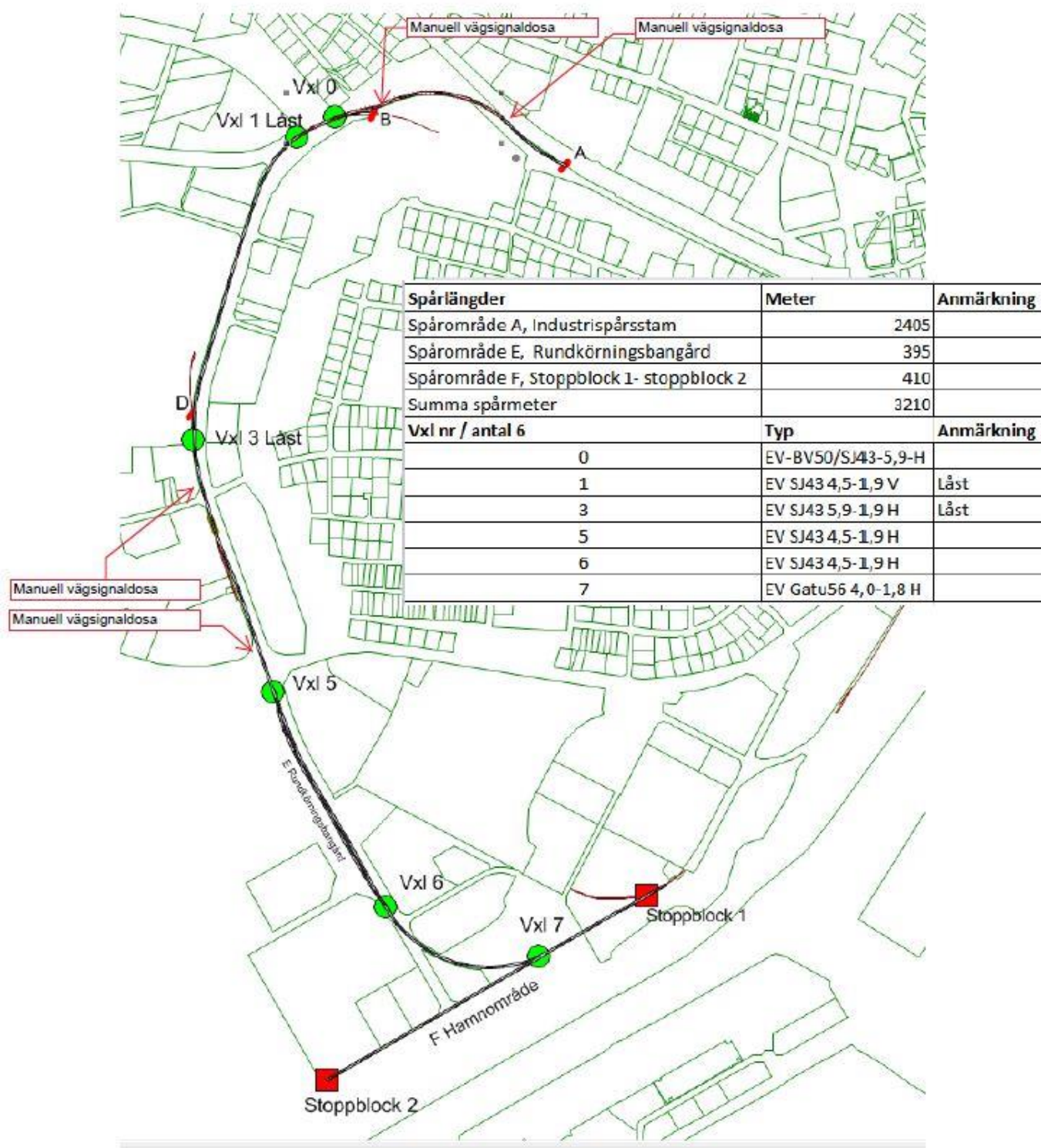


Fig. 2 Hindertavla



**Falkenbergs
kommun**



Kultur- Fritids och Teknikförvaltningen
Gatu- och Trafikavdelningen
0346- 88 60 00

Bilaga 2 Kontaktuppgifter

- Olycksberedskap
Kontrakterad Olycksplatsansvarig/Faktainsamlare, RRC Rail AB
Tfn: 073 412 56 56
- Anmälningsskyldig olycka eller tillbud enligt TSFS 2011:86
Transportstyrelsens telefonberedskap
I första hand 0771-510 920
I andra hand 0746-46 31 85
- Infrastrukturförvaltare Falkenbergs kommun
Linda Larsson, Gatu- och trafikchef
Tfn: 0346 88 60 61
E-post: linda.larsson@falkenberg.se
- Kontaktperson operativ verksamhet Falkenbergs kommun
Hampus Egenvall, Teknisk Förvaltare
Tfn: 0720-85 05 51
E-post: hampus.egenvall@falkenberg.se
- Anmälan av spår i ofarbart eller försvagat skick
Hampus Egenvall, Teknisk Förvaltare
Tfn: 0720-85 05 51
E-post: hampus.egenvall@falkenberg.se
- Kontaktcenter, Falkenbergs kommun
Tfn: 0346 88 60 00
E-post: Kontaktcenter@falkenberg.se
- Järnvägsföretag
Green Cargo AB
Larmnummer
Tfn: 010 455 57 57

Kontaktpersoner
Gruppchef Danijel Udiljak
Tfn: 010 455 51 08
Trafiksäkerhet Thomas Kullgraf
Tfn: 010 455 47 54
E-post: thomas.kullgraf@greencargo.com