



Datum
2023-12-06

Kultur-, fritids- och teknikförvaltningen
0346- 88 60 00

FALKENBERGS KOMMUN JÄRNVÄGNSNÄTSBESKRIVNING (JNB) 2024

Utdragsbestyrkande

Innehållsförteckning

1. Allmän information
2. Villkor för tillträde och trafikering
3. Infrastruktur
4. Kapacitetstilldelning
5. Tjänster
6. Avgifter

1. Allmän information

1.1 Inledning

En infrastrukturförvaltare ska upprätta en beskrivning av det järnvägsnät förvaltaren råder över. Beskrivningen ska innehålla uppgifter om tillgänglig infrastruktur samt information om villkoren för tillträde till och utnyttjande av infrastrukturen och om förfaranden och kriterier för fördelning av infrastrukturkapacitet.

Beskrivningen upprättas efter samråd med berörda parter. Beskrivningen ska offentliggöras, uppdateras regelbundet och ändras vid behov. Lag (2010:1916).

1.2.1 Juridisk status

Falkenbergs kommun ansvarar för innehållet i detta dokument.

1.3.1 Giltighetstid

Inhållet i dokumentet gäller för tågplan som träder i kraft 2024-01-01 och tills vidare.

1.4 Publicering

Järnvägsnätsbeskrivningen finns tillgänglig på Falkenbergs kommuns hemsida samt på trafikverkets hemsida.

<https://kommun.falkenberg.se/>
www.trafikverket.se

1.5 Kontakter för mer detaljerad information

Kontakta gatu- och trafikenheten, drift- och underhållssansvarig för industrispår, tfn 0346-88 60 00 för ytterligare upplysningar.

1.6 Samarbete mellan infrastrukturförvaltare

Falkenbergs kommun samarbetar med Trafikverket i samband med kapacitetstilldelning av såväl nationell som internationell trafik.

2 Villkor för dem som vill trafikera infrastrukturen

2.2.2 Trafikeringsrätt

Tillträde till Falkenbergs kommuns infrastrukturanläggning tillåts endast den som, efter att ha tecknat trafikeringsavtal utför växlingsrörelse. Uppställning av fordon eller vagnar på rundkörningsbangård beviljas endast om denna inte är i konflikt med andra trafikeringsavtal.

Tillträde beviljas också den som underhåller eller reparerar infrastrukturanläggningen.

2.3 Ansökan om tågläge

Sker i samråd med berörda parter.

2.4.2 Trafikeringsavtal

Parterna upprättar trafikeringsavtal när tågläget är tilldelat som reglerar den trafik som skall utföras på Falkenbergs kommuns anläggning. Tider, växlingsrörelser, tågkilometer med mera skall inkluderas i avtalet. I övrigt hänvisas till detta dokument om förutsättningar för trafiken.

2.5 Operativa regler

Trafiksäkerhetsinstruktionen, TRI för Falkenbergs kommuns industrispår finns tillgängligt på Falkenbergs kommuns hemsida.

<https://kommun.falkenberg.se/>

3 Infrastruktur

3.1 Inledning

Industrispårsanläggningen omfattar 3 km spår och 4 stycken enkelväxlar samt 1 styck låst enkelväxel.

3.2 Järnvägsnätets omfattning

Se bilaga 1 Industrispårskarta.

3.2.2 Anslutande järnvägsnät

Punkt A i bilaga 1 Industrispårskarta ansluter till järnvägsnät som förvaltas av Trafikverket.

Punkt B i bilaga 1 Industrispårskarta ansluter till järnvägsnät som förvaltas av Essity Sweden AB.

3.3.1 Geografisk anläggningsöversikt

Alla växlar är utmärkta med ett unikt nr på kartan. Spårvidden är 1435 mm

3.3.2 Egenskaper

- Hela anläggningen har lastprofil A (störstabredd 3400 mm och högsta höjd 4650 mm).
- Största tillåtna axellast (STAX) är 22.5 ton för hela anläggningen.
- Största tillåtna hastighet inom anläggningen är 30 km/tim med nedanstående undantag där 10 km/tim gäller. Över plankorsningarna Schubergsvägen, Kvekatorpsvägen, Åkarevägen, Tångvägen, Badhusvägen, Sanddynevägen, Magasinsvägen och Kvekatorpsvägen i anslutning till hamnen samt från och med växel 6 vidare till stoppblock 2 och 3.
- Maximala tåglängder är 250 m. Spårområde F maximal tåglängd 170 meter.
- Banan är inte elektrifierad.

3.4 Farligt gods

Farligt gods får ej transporteras på järnvägsanläggningen.

3.5 Infrastrukturens tillgänglighet

Anläggningen är öppen vardagar mellan 07.00 – 22.00.

Låst grind till hamnområde. Tåggrind öppnas med fast nyckel till hänglås. Nyckel kvitteras ut av järnvägsföretag från Falkenbergs Terminal AB.

3.5.1 Platser där tjänster tillhandahålls

Inom spårområde F erbjuds möjlighet till kranar och truckar. Kontakta Falkenbergs terminal AB för information. Uppställningsplats på rundkörningsbangård mellan växel 5 och växel 6.

4 Kapacitetstilldelning

De järnvägsföretag vilka har trafikeringsrätt kan ansöka om kapacitet på Falkenberg kommuns industrispårsanläggning.

Järnvägsföretag ansöker själva om kapacitet på Trafikverkets nät. innehålla uppgifter om, dragfordon, tåglängder, antal vagnar, fordonskilometer ruttplanering och tider.

5 Tjänster

5.4.4 Växling och andra tjänster

Järnvägsföretag med trafik tillstånd på infrastrukturen ansvarar för samtliga växlingsrörelser på anläggningen. Uppställning av vagnar kan erbjudas i mån av plats och efter överenskommelse med infrastrukturförvaltare.

6 Avgifter

6.1 Avgiftsprinciper

Taxa fastställd av Kommunfullmäktige.

Taxa för uttag av vagnsavgift regleras i enlighet med järnvägslagen (2004:519).

6.2 Avgiftssystem

Falkenbergs kommun tillämpar marginalkostnadsprincipen samt särskilda avgifter.

6.3 Tariff

Nuvarande taxa är 376 kr/invälad vagn och tillfälle exklusive moms. Avgift för uppställning debiteras inte.

6.5 Debitering

Debitering sker kvartalsvis per faktura.

Bilaga 1. Industrispårskarta

