



## Anläggningsbeskrivning Falkenbergs kommuns Sidospår

### Innehållsförteckning

1 Allmän information .....	2
1.1 Inledning.....	2
1.2 Publicering .....	2
1.3 Samarbete mellan infrastrukturförvaltare.....	2
1.4 Tjänsteleverantör .....	2
1.5 Giltighetsperiod och uppdateringar .....	2
2 Tjänster.....	3
2.1 Typ av tjänst.....	3
2.2 Platser där tjänster tillhandahålls.....	3
3. Beskrivning av anläggning .....	3
3.1 Lista med alla installationer .....	3
3.2 Infrastrukturens tillgänglighet .....	3
3.3 Tekniska egenskaper .....	3
3.4 Planerade förändringar av tekniska egenskaper .....	4
3.5 Farligt gods.....	4
3.6 Anslutande järnvägsnät .....	4
4 Avgifter .....	4
4.1 Avgiftsprinciper .....	4
4.2 Avgiftssystem.....	4
4.3 Tariff.....	4
4.4 Debitering.....	4
5 Villkor för tillträde .....	4
5.1 Trafikeringsrätt.....	4
5.2 Tekniska villkor.....	5
5.3 Ansökan om tågläge .....	5
5.4 Trafikeringsavtal .....	5
6 Tilldelning av kapacitet.....	5
6.1 Kapacitetstilldelning.....	5
6.2 Prioritering av nyttjanderätt .....	5
6.3 Operativa regler.....	5



## 1 Allmän information

### 1.1 Inledning

En infrastrukturförvaltare ska upprätta en anläggningsbeskrivning som beskriver de tjänster som tillhandahålls i anläggningen. Beskrivningen ska innehålla uppgifter om tillgänglig infrastruktur samt information om villkoren för tillträde till och utnyttjande av infrastrukturen och om förfaranden och kriterier för fördelning av infrastrukturkapacitet.

Beskrivningen upprättas efter samråd med berörda parter. Beskrivningen ska offentliggöras, uppdateras regelbundet och ändras vid behov. Beskrivningen grundar sig på kraven enligt Genomförandeförordning 2017/2177.

Industrispårsanläggningen omfattar 3 km spår och 4 stycken enkelväxlar samt 1 styck låst enkelväxel, för en visualisering av anläggningen se bilaga 1.

Falkenbergs kommun ansvarar för innehållet i detta dokument.

### 1.2 Publicering

Anläggningsbeskrivningen finns lagrat på Falkenbergs kommuns hemsida samt på Trafikverkets hemsida.

- <https://kommun.falkenberg.se/>
- [www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se)

### 1.3 Samarbete mellan infrastrukturförvaltare

Falkenbergs kommun samarbetar med Trafikverket i samband med kapacitetstilldelning av såväl nationell som internationell trafik.

### 1.4 Tjänsteleverantör

Uppgifter samordnande funktion

- Namn: *Falkenbergs kommun*
- Adress: *Rådhusstorget 3C 311 80 Falkenberg*

Kontaktuppgifter

- Telefonnummer: *0346-88 60 00*

Uppgifter på dem som brukar anläggningen idag återfinns i tillhörande handling, *Förteckning leverantörer entreprenörer partners etc.docx*.

### 1.5 Giltighetsperiod och uppdateringar

Detta dokument kontrolleras årligen inför årsskiftet ihop med andra ingående handlingar i säkerhetsstyrningssystemet och uppdateras efter behov.

Innehållet i dokumentet gäller för tågplan som träder i kraft 2024-01-01 och tills vidare.



## 2 Tjänster

### 2.1 Typ av tjänst

Järnvägsföretag med trafiktillstånd på infrastrukturen ansvarar för samtliga växlingsrörelser på anläggningen. Uppställning av vagnar kan erbjudas i mån av plats och efter överenskommelse med infrastrukturförvaltaren.

### 2.2 Platser där tjänster tillhandahålls

Inom sidospårsområde E och F erbjuds möjlighet till kranar och truckar. Kontakta Falkenbergs terminal AB för mer information. Uppställningsplats på rundkörningsbangård mellan växel 5 och växel 6.

## 3. Beskrivning av anläggning

### 3.1 Lista med alla installationer

Denna anläggning har fyra installationer med manuell vägsignaldosa med koordinater, från sidospår A till F, se bilaga 1:

- Schubergsvägen, 56.903713, 12.480600
- Kvekatorpsvägen/Åkarevägen, 56.903338, 12.475852
- Badhusvägen, 56.897880, 12.472981
- Sanddynevägen, 56.895341, 12.474555

### 3.2 Infrastrukturens tillgänglighet

Anläggningen är öppen vardagar mellan 07.00 – 20.30.

Låst grind till hamnområde. Tåggrind öppnas med fast nyckel till hänglås. Nyckel kvitteras ut av järnvägsföretag från Falkenbergs Terminal AB, Kvekatorpsvägen 36, 311 32 Falkenberg, 0346-556 00.

### 3.3 Tekniska egenskaper

Utöver tidigare nämnda installationer finns det 5 enkelväxlar varav en är låst. Omfattningen av spår är 3,4 km som innefattar 2 sidospår och en rundkörningsbangård. Sidospår F har två stoppbockar i respektive ände.

- Hela anläggningen har lastprofil A (störstabredd 3400 mm och högsta höjd 4650 mm).
- Största tillåtna axellast (STAX) är 22.5 ton för hela anläggningen.
- Största tillåtna hastighet inom anläggningen är 30 km/tim med nedanstående undantag där 10 km/tim gäller.  
Över plankorsningarna Schubergsvägen, Kvekatorpsvägen, Åkarevägen, Tångvägen,



Kultur-, fritids- och teknikförvaltningen  
0346-886000

Badhusvägen, Sanddynevägen, Magasinsvägen och Kvekatorpsvägen i anslutning till hamnen samt från och med växel 6 vidare till stoppbock 1 och 2.

- Maximala tåglängder är 250 m. Sidospår F maximal tåglängd 195 meter.
- Alla växlar är utmärkta med ett unikt nr på bilaga 1. Spårvidden är 1435 mm.
- Banan är inte elektrifierad.

### 3.4 Planerade förändringar av tekniska egenskaper

Inga planerade åtgärder som har påverkan på de tekniska egenskaperna.

### 3.5 Farligt gods

Farligt gods får ej transporteras på järnvägsanläggningen.

### 3.6 Anslutande järnvägsnät

Sidospår A (industrispårstam) i bilaga 1 Industrispårskarta ansluter till järnvägsnät som förvaltas av Trafikverket, växel/dvärgsignal nummer för tillträde för sidospår. Vid växel 0 finns anslutningspunkt till annan förvaltare, Essity Sweden AB för närmare visualisering se bilaga 2.

## 4 Avgifter

### 4.1 Avgiftsprinciper

Taxa fastställd av Kommunfullmäktige.

Taxa för uttag av vagnsavgift regleras i enlighet med järnvägslagen (2004:519).

### 4.2 Avgiftssystem

Falkenbergs kommun tillämpar marginalkostnadsprincipen samt särskilda avgifter.

### 4.3 Tariff

För gällande taxa se Falkenberg Kommuns avgifter och taxor: (<https://kommun.falkenberg.se/om-kommunen/ekonomi-kvalitet-och-styrning/styrande-dokument-forfattningssamling/avgifter-och-taxor>) Kultur-, Fritid och Teknik (priser och avgifter).

Avgift för uppställning debiteras inte. Taxan skall justeras årligen efter ändringar i KPI (konsumentprisindex) med utgångspunkt från indextalet för augusti 2022.

### 4.4 Debitering

Debitering sker halvårsvis per faktura.

## 5 Villkor för tillträde

### 5.1 Trafikeringsrätt



Kultur-, fritids- och teknikförvaltningen  
0346-886000

Tillträde till Falkenbergs kommuns infrastrukturanläggning tillåts endast den som, efter att ha tecknat trafikeringsavtal utför växlingsrörelse. Uppställning av fordon eller vagnar på rundkörningsbangård beviljas endast om denna inte är i konflikt med andra trafikeringsavtal.

Tillträde beviljas också den som underhåller eller reparerar infrastrukturanläggningen.

## 5.2 Tekniska villkor

Se rubrik 3.3 Tekniska egenskaper om anläggningen, denna tar även upp relevanta begränsningar kopplat till anläggningens utformning.

## 5.3 Ansökan om tågläge

Sker i samråd med berörda parter. Berörda parter: Infrastrukturförvaltare, Tågoperatör, Trafikverket

## 5.4 Trafikeringsavtal

Parterna upprättar trafikeringsavtal när tågläget är tilldelat som reglerar den trafik som skall utföras på Falkenbergs kommuns anläggning. Tider, växlingsrörelser, tågkilometer med mera skall inkluderas i avtalet. I övrigt hänvisas parterna till detta dokument om förutsättningar för trafiken.

# 6 Tildelning av kapacitet

## 6.1 Kapacitetstilldelning

De järnvägsföretag vilka har trafikeringsrätt kan ansöka om kapacitet på Falkenberg kommuns industrispårsanläggning.

Järnvägsföretag ansöker själva om kapacitet på Trafikverkets hemsida. Där skall det framgå uppgifter om, dragfordon, tåglängder, antal vagnar, fordonskilometer ruttplanering och tider.

## 6.2 Prioritering av nyttjanderätt

I händelse av intressekonflikt kring nyttjande av anläggning prioriteras nyttjanderätt enligt dessa parametrar:

- Vilken lösning ger minst ekonomisk påverkan för Infrastrukturförvaltare, besvaras av intressenter genom följande frågor:
  - Vad är avsikten med tillträdet/nyttjandet?
  - I vilken utsträckning planeras spåren att nyttjas?
  - Under hur lång tidsperiod behöver tilltänkt spår allokeras?

Beslut tas av Infrastrukturförvaltare samt kommuniceras till berörda parter med motivering till beslut.

## 6.3 Operativa regler



Kultur-, fritids- och teknikförvaltningen  
0346-886000

*Trafiksäkerhetsinstruktionen (TRI) för Falkenbergs kommuns industrispår finns tillgängligt på Falkenbergs kommuns hemsida.*

- <https://kommun.falkenberg.se/>

## Versionshistorik

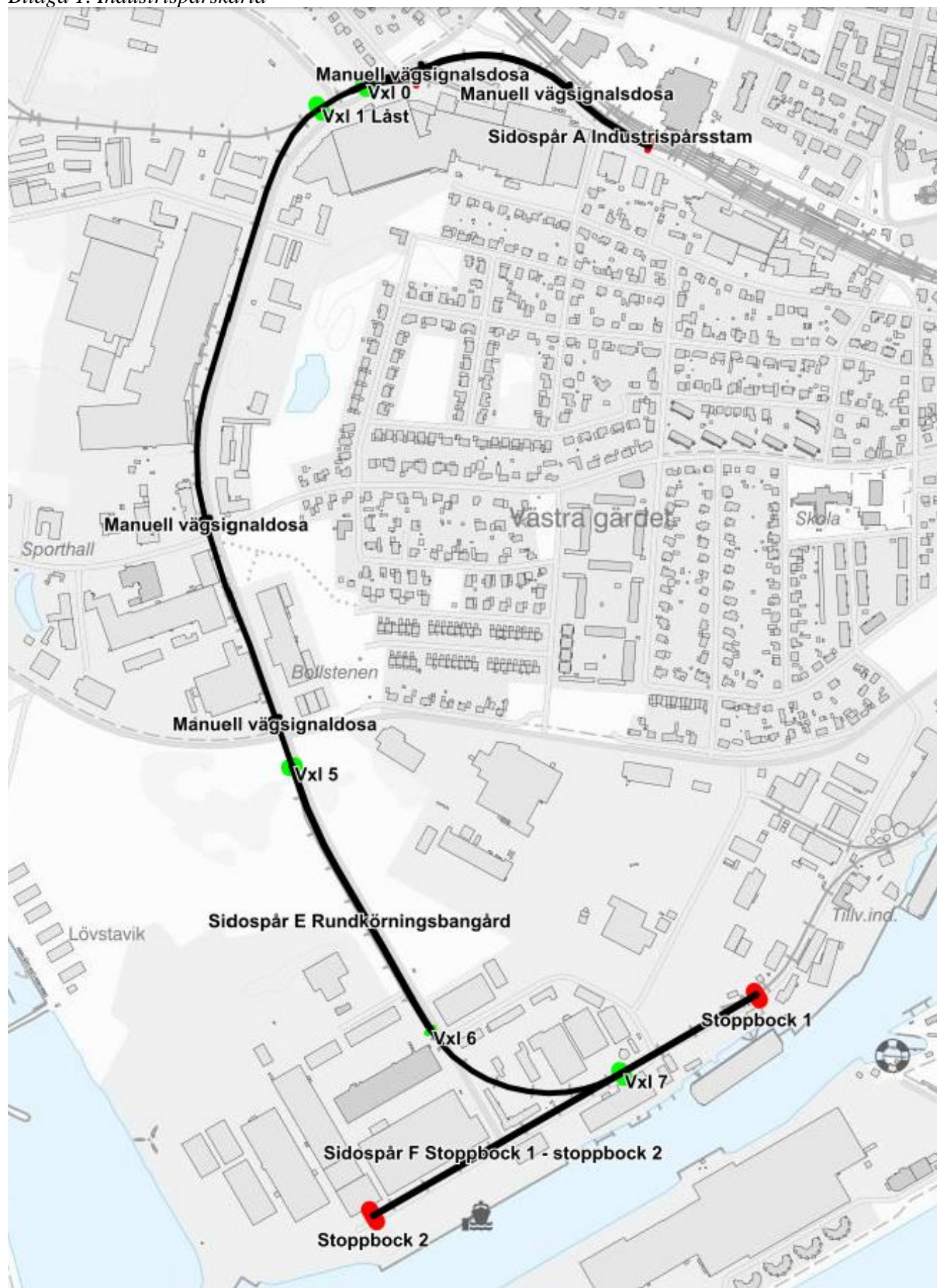
Fastställd version	Dokumentdatum	Ändring	Namn (fastställt av)
1.0	2024-05-31	Uppdaterad versionen av säkerhetsstyrningssystemet.	Hampus Egenvall



Kultur-, fritids- och teknikförvaltningen  
0346-886000


# Bilagor

## Bilaga 1. Industrispårskarta



<b>Spårlängder</b>	<b>Meter</b>	<b>Anmärkning</b>
Spårområde A, Industrispårsstam	2405	
Spårområde E, Rundkörningsbangård	395	
Spårområde F, Stoppbock 1-stoppbock 2	600	
Summa spårmeter	3400	

<b>Vxl nr / antal 5</b>	<b>Typ</b>	<b>Anmärkning</b>
0	EV-SJ43-5,9-1:9-H	
1	EV-SJ43-5,9-1:9-V	Klovad
5	EV-SJ50-5,9-1:9-H	
6	EV-SJ43-4,5-1:9-H	
7	EV-SJ50-5,9-1:9 H	

Bilaga 2. Bild på växel till förvaltare Essity Sweden AB

