

Trafikbullerutredning

Dp Skrea 29:1, Falkenbergs kommun



Sweco Sverige AB	RegNo 556767-9849
Uppdrag	Dp_Skrea_29_1_Falkenberg
Uppdragsnummer	30107071
Kund	Falkenbergs kommun
Upprättad av	Rafael Korowajczyk
Granskad av	Semir Caban
Datum	2026-03-18
Ver	1
Dokumentreferens	Trafikbullerutredning Dp Skrea 29_1 2026

Innehållsförteckning

1	Inledning	5
1.1	Bakgrund och syfte	5
2	Förutsättningar	6
2.1	Kartunderlag.....	6
2.2	Trafikdata	6
2.2.1	Vägtrafik.....	6
2.3	Bostadshus inom planområde	8
3	Bedömningsgrunder	9
3.1.1	Trafikbuller – nya bostäder	9
3.1.2	Trafikbuller – befintliga bostäder	9
4	Beräkningsmetod för trafik	13
5	Resultat och analys	14
5.1	Nuläget och nollalternativ	14
5.2	Utbyggnad	14
5.3	Slutsats.....	15

Bilagor:

Bilaga A1 – Nuläge, Ekvivalent ljudnivå

Bilaga A2 – Nuläge, Maximal ljudnivå

Bilaga B1 – Nollalternativ_2045, Ekvivalent ljudnivå

Bilaga B2 – Nollalternativ_2045, Maximal ljudnivå

Bilaga C1 – Utbyggnad_2045, Ekvivalent ljudnivå

Bilaga C2 – Utbyggnad_2045, Maximal ljudnivå

Uttrycksförklaring

Ekvivalent ljudnivå: en medelljudnivå för vägtrafik.

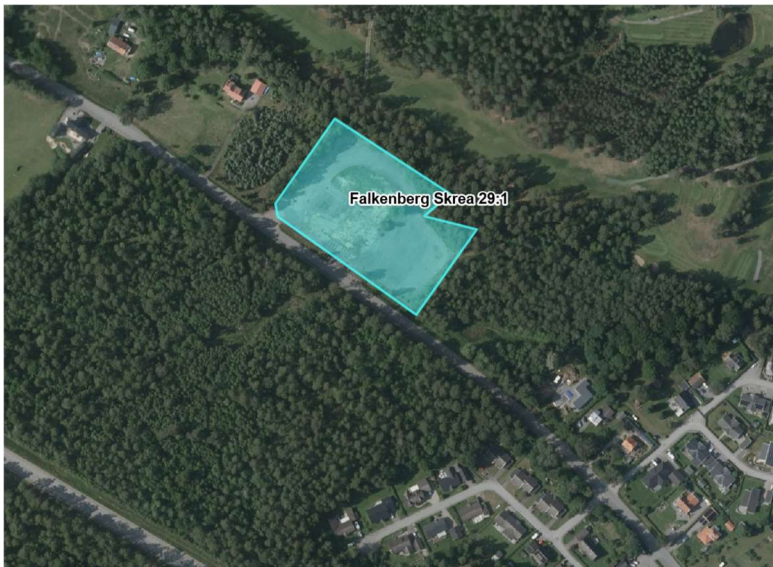
Frifältsvärde: en ljudnivå som inte påverkas av reflexer från den egna fasaden.

Maximal ljudnivå: en ljudnivå för vägtrafik av den mest bullrande fordonstypen med tidsvägning F.

1 Inledning

1.1 Bakgrund och syfte

Sweco har fått i uppdrag av Falkenbergs kommun att göra en trafikbullerutredning för detaljplanen för fastigheten Skrea 29:1, i Falkenbergs kommun. Planområdet ligger nordväst från Skrea (se Figur 1).



Figur 1. Sankt Bernhard 14. Bildkälla: Karta och situationsplan från beställare.

Trafikbullerutredningen har utrett om det är möjligt att bygga bostäder inom planområdet, samt om eventuella bullerskyddsåtgärder behövs för detta. Bedömningen för nya och befintliga bostäder görs utifrån förordningen (2015:216) om trafikbuller vid bostadsbyggnader.

Följande beräkningsscenarion ska utvärderas:

- Trafikbuller scenario för nuläget (år 2026)
- Trafikbuller scenario för nollalternativ¹ (år 2045).
- Trafikbuller scenario med utbyggnadsförslag² (år 2045).

¹ Ett scenario som beskriver utvecklingen i omgivningen och område utan att detaljplan genomförs.

² Ett scenario som beskriver utvecklingen i omgivningen och område om detaljplanen genomförs.

2 Förutsättningar

2.1 Kartunderlag

Samhällsbyggnadsavdelningen i Falkenbergs kommun har bistått med digitalt kartmaterial omfattande byggnadsutformning, baskarta med byggnadsareor samt terrängmodell över detaljplanområdet. Underlaget har bearbetats av Sweco för att användas inom beräkningsmodellen. Underlaget omfattar följande filer:

- Hojdpunkter_Skrea_29_1_mfl.dwg
- Skrea_29_1_mfl_ILLUSTRATION_20171222.dwg
- PKutdrag_Skrea_29_1_mfl_nov2017.dwg
- Skiss_illustrationsplan_2026-02-24-Model.pdf

Höjder på kringliggande byggnader som har använts i beräkningarna redovisas i Tabell 1.

Tabell 1. Byggnadshöjder i beräkningsmodell.

Objekt	Ansatt höjd i beräkningar (m)
Tillkommande byggnader i utbyggnadsalternativ	6
Befintliga byggnader	6

2.2 Trafikdata

2.2.1 Vägtrafik

Trafikdata använd i bullerutredningen har mottagits av beställare³. Trafikdata redovisas i Tabell 2 och vägnas placering redovisas i Figur 2. Mängden tunga fordon har beräknats schablonmässigt utifrån användarhandbok för Nord2000⁴. För utbyggnadscenariot tillkommer ca 150 fordonsrörelser på vägen till nya byggnaderna. Dessa fordonsrörelser antas motsvara årsmedeldygnstrafik (ADT).

³ Sigrid Boethius-Vaart (Falkenbergs kommun) datum 2026-02-26.

⁴ Nord2000 – Användarhandledning för beräkning av buller från väg- och spårtrafik för svenskt bruk. Kunskapscentrum om buller, 2024-12-20.

Tabell 2. Trafikdata för prognosår 2045.

Väg	ÅDT total antal fordon (fordon/dygn) Nuläge.	ÅDT total antal fordon (fordon/dygn) Utbyggnad scenario.	ÅDT Andel medeltunga fordon (%)	ÅDT Andel mycket tunga fordon (%)	Hastighet [km/h]
[1] Väg 767 - Göteborgsvägen	6200	8500	7	8	80
[2] Väg 695 - Skreavägen	1200	1600	7	7	50
[3] Villavägar i området	150	150	0	0	30



Figur 2. Översiktlig karta med vägnamn. Källa: Openstreetmaps.org

2.3 Bostadshus inom planområde

Figur 3 visar planerad bebyggelse inom planområde. Det kommer att byggas 19 nya bostäder med två våningar. Orange markerade byggnader kommer att bedömas utifrån gällande riktvärden för nya bostäder.



Figur 3. Bostadshus inom planområdet. Bildkälla: beställare⁵

⁵ Sigrid Boëthius-Väärt (Falkenbergs kommun) datum 2026-02-26.

3 Bedömningsgrunder

3.1.1 Trafikbuller – nya bostäder

Riktvärden för buller från trafik, enligt förordningen om trafikbuller vid bostadsbyggnader 2015:216 med ändringarna som träder i kraft 1:a juli 2017 framgår av nedanstående tabell.

Tabell 1. Riktvärde för trafikbuller som normalt inte bör överskridas vid nybyggnation av bostäder eller väsentlig ombyggnad av trafikleder.

Ljudnivå	Ekvivalent ljudnivå [dBA]	Maximal ljudnivå [dBA]
Ljudnivå utomhus vid fasad (frifältsvärde)	60 ⁶	-
Ljudnivå utomhus vid uteplats i anslutning till bostad	50	70 ⁷

Om värdet 60 dBA ekvivalent ljudnivå vid fasad ändå överskrids bör minst hälften av bostadsrummen i en bostad vara vända mot en sida där 55 dBA ekvivalent ljudnivå och 70 dBA maximal ljudnivå⁸ inte överskrids vid fasaden.

3.1.2 Trafikbuller – befintliga bostäder

För bedömning av trafikbuller till befintliga bostäder har Naturvårdsverket tagit fram en vägledning "Riktvärden för buller från väg och spårtrafik vid befintliga bostäder"⁹.

Se utdrag nedan:

"Som grundregel ska åtgärder eller andra försiktighetsmått övervägas om man kan befara att skada eller olägenhet för människors hälsa eller miljön föreligger eller kan uppstå. Enligt praxis har riktvärdena i infrastrukturproposition 1996/97:53 fått avgörande betydelse för vilka nivåer som ska eftersträvas och när åtgärder behöver övervägas.

För att en god miljö kvalitet ska nås utanför bostäder bör, enligt infrastrukturpropositionen 1996/97:53 och anknyttande dokument från centrala myndigheter, i normalfallet nivåer i *Tabell 3* underskridas.

⁶ För bostäder om högst 35 m² är riktvärdet vid fasad 65 dBA.

⁷ Värdet får överskridas fem gånger per timme mellan kl. 06-22, dock aldrig med mer än 10 dBA.

⁸ Gäller nattetid (kl. 22-06).

⁹ NV-08465-15– Riktvärden för buller från väg- och spårtrafik vid befintliga bostäder, Naturvårdsverket (2016)

<https://www.naturvardsverket.se/4ac34e/globalassets/vagledning/buller/vagledn-riktv-buller-vag-spar-befintliga-bostader-rev-juni2017.pdf>

Tabell 3. Riktvärden för buller vid befintliga bostäder (frifältsvärden).

	Bostads fasad (Leq _{24h})	Bostads uteplats (Leq _{24h})	Bostads uteplats (L _{max})
Buller från väg	55 dBA	~ 55 dBA ^{II}	70 dBA ^I
Buller från spår	60 dBA	55 dBA	70 dBA ^I

^I Tidsvägning Fast. Får överskridas max 5 ggr/genomsnittlig maxtimme, dag och kväll (kl. 06 - 22)¹.

^{II} Varken propositionen eller praxis har någon tydlig angivelse för vägbuller vid uteplats. Enligt Naturvårdsverket är en tänkbar nivå för att nå en god miljö kvalitet 55 dBA Leq_{24h} (samma som för spår samt ambitionsnivå enligt anknytande dokument från centrala myndigheter²). Det kan även noteras att 50 dBA Leq bör underskridas vid en uteplats vid nya bostadsbyggnader för att undvika olägenhet för människors hälsa enligt trafikbullerförordningen.

I förordning (2015:216) om trafikbuller vid bostadsbyggnader (trafikbullerförordningen) anges särskilda riktvärden för att undvika att olägenhet för människors hälsa uppstår på grund av buller från vägar och spårtrafik. Dessa riktvärden ska tillämpas vid planläggning, bygglov och förhandsbesked för nya bostadsbyggnader.

När åtgärder behöver övervägas

Enligt praxis har det i äldre befintlig miljö inte bedömts att åtgärder rutinmässigt ska övervägas även om nivåerna för god miljö inte klaras. Istället har de så kallade "åtgärdsnivåerna" använts för att avgöra om åtgärder i normalfallet behöver övervägas i äldre befintlig miljö.

Tabell 4. Åtgärdsnivåer enligt infrastrukturproposition 1996/97:53 och efterföljande praxis för "äldre befintlig miljö".

Buller från väg utomhus, fasad (Leq _{24h})	Buller från spår inomhus, natt (L _{max}) ^I
65 dBA	55 dBA

^I Tidsvägning Fast. Angiven nivå inomhus motsvarar en utomhusnivå vid fasad på ca. 85 dBA (L_{max}), beroende på fasadens isolering. Värdet inomhus får överskridas maximalt 1-5 ggr/årsmedelnatt i rum för sömn och vila (sovrum), kl. 22-06³.

I vissa särskilda fall för "äldre befintlig miljö" kan åtgärder enligt ett antal rättsfall även behöva övervägas vid lägre bullernivåer. Detta kan exempelvis gälla om störningen även omfattar vibrationer, om störningen kommer från en bangård eller om det är en skola som exponeras.

Vid bullerstörning i "nyare befintlig miljö", d.v.s. om bostäderna eller infrastrukturen byggts eller om infrastrukturen väsentligt byggts om efter våren 1997, finns enligt praxis inte samma "åtgärdsnivåer". Bullerskyddsåtgärder eller andra försiktighetsmått ska enligt miljöbalken för dessa fall övervägas om olägenhet för människors hälsa kan befaras eller om god miljö inte nås. Underlag vid avvägningen om åtgärder bör vidtas kan t.ex. utgöras av framtagna åtgärdsprogram enligt 5 kapitlet i miljöbalken och/eller avvägningar som gjorts enligt plan- och bygglagen (2010:900) eller enligt väglagen (1971:948) respektive lag (1995:1649) om byggande av järnväg samt

tillhörande förordningar. Observera att särskilda regler som begränsar tillsynen gäller för "nya bostadsbyggnader".

För "nya bostadsbyggnader" gäller särskilda regler angående tillsynen enligt miljöbalken (se 26 kap. 9a §). Vid beslutet om detaljplan eller bygglov enligt plan- och bygglagen ska det vid förhöjda bullernivåer göras en bedömning om vilka nivåer som får förekomma med hänsyn till möjligheterna att förebygga olägenhet för människors hälsa. I de fall då det i planbeskrivningen till detaljplan eller i bygglovet har angetts beräknade bullervärden och nivåerna inte överskrider dessa får i normalfallet ytterligare krav inte ställas via tillsyn enligt miljöbalken. Begränsningen i tillsynen enligt miljöbalken gäller nya bostäder i de fall ärenden om detaljplan eller bygglov har påbörjats efter 1 januari 2015.

I Fel! Hittar inte referenskälla. sammanfattas nivåer som tillämpas utomhus för att avgöra när skyddsåtgärder eller andra försiktighetsmått i normalfallet behöver övervägas. Observera att den maximala nivån 55 dBA för spårbuller gäller inomhus nattetid.

Tabell 5. Nivåer för att i normalfallet avgöra när skyddsåtgärder eller andra försiktighetsmått behöver övervägas (frifältsvärden).

	~2015 och framöver ”nya bostadsbyggnader” ^{IV}	1997 - ~2015 ”nyare befintlig miljö”	- 1997 ”äldre befintlig miljö”
Buller från väg, vid fasad	Se planbeskrivning eller bygglov	55 dBA Leq _{24h}	65 dBA Leq _{24h}
Buller från spår, vid fasad	Se planbeskrivning eller bygglov	60 dBA Leq _{24h}	55 dBA ^I L _{max} inomhus natt
Buller från väg och spår, uteplats	Se planbeskrivning eller bygglov	55 dBA ^{II} Leq _{24h} 70 dBA ^{III} L _{max}	-

^I Tidsvägning Fast. Värdet inomhus får överskridas maximalt 1-5 ggr/årsmedelnatt i rum för sömn och vila (sovrum), kl. 22-06⁵.

^{II} Varken propositionen eller praxis har någon tydlig angivelse för ekvivalent nivå för vägbuller vid uteplats. Enligt Naturvårdsverket är en tänkbar nivå för att nå en god miljö kvalitet 55 dBA Leq_{24h} (samma som för spår samt ambitionsnivå enligt anknytande dokument från centrala myndigheter⁶). Det kan även noteras att 50 dBA Leq bör underskridas vid en uteplats vid nya bostadsbyggnader för att undvika olägenhet för människors hälsa enligt trafikbullerförordningen.

^{III} Tidsvägning Fast. Får överskridas max 5 ggr/genomsnittlig maxtimme, dag och kväll (kl. 06-22)⁷

^{IV} Se 26 kap. 9a§ miljöbalken.

När åtgärder eller andra försiktighetsmått övervägs för att begränsa bullerstörningar ska nyttan av dem vägas mot kostnaderna. Kraven på försiktighetsmått eller åtgärder får inte vara orimliga att uppfylla (2 kap. 7§ miljöbalken).

4 Beräkningsmetod för trafik

Trafikbuller

Beräkningarna är genomförda enligt den nya Nordiska beräkningsmodellen för väg- och spårtrafik, Nord2000, och har utgått ifrån beräkningsmanualer från Kunskapscentrum om buller¹⁰ och Trafikverket¹¹ med avseende på beräkningsinställningar och metodik. Beräkningsmodellen beräknas ha en osäkerhet för vägtrafik på ca 1 dB på upp till 400 meters avstånd, och 2 dB på avstånd upp till 1000 meter. Beräkningar har gjorts i programmet SoundPLAN 9.1 (ver 2025-03-06), som tillämpar beräkningsmodellen.

Ljudutbredningskartor presenterade i bilagorna är beräknade på 1,5 meters höjd ovanför mark med 1 reflektion. Fasadnivåer är beräknade som frifältsvärden med 3 reflektioner.

Maximala ljudnivåer är beräknade som den sjätte mest bullrande passagen. Detta innebär att om det kör som mest 5 tunga fordon på undersökt väg kommer maximala ljudnivåer i stället beräknas för en personbilspassage.

¹⁰ Nord2000 – Användarhandledning för beräkning av buller från väg- och spårtrafik för svenskt bruk. Kunskapscentrum om buller, 2024-05-08

¹¹ Beräkningsmanual Nord2000 – för bullerberäkningar i väg- och järnvägsplaner. Trafikverket, 2024-06-24

5 Resultat och analys

Resultatet redovisas i form av spridningskartor. Bilaga A1 – C2. Nuläget redovisas i Bilaga A1 – A2, nollalternativ redovisas i Bilaga C1 – C2. Utbyggnadsscenario redovisas i Bilaga B1 och B2.

5.1 Nuläget och nollalternativ

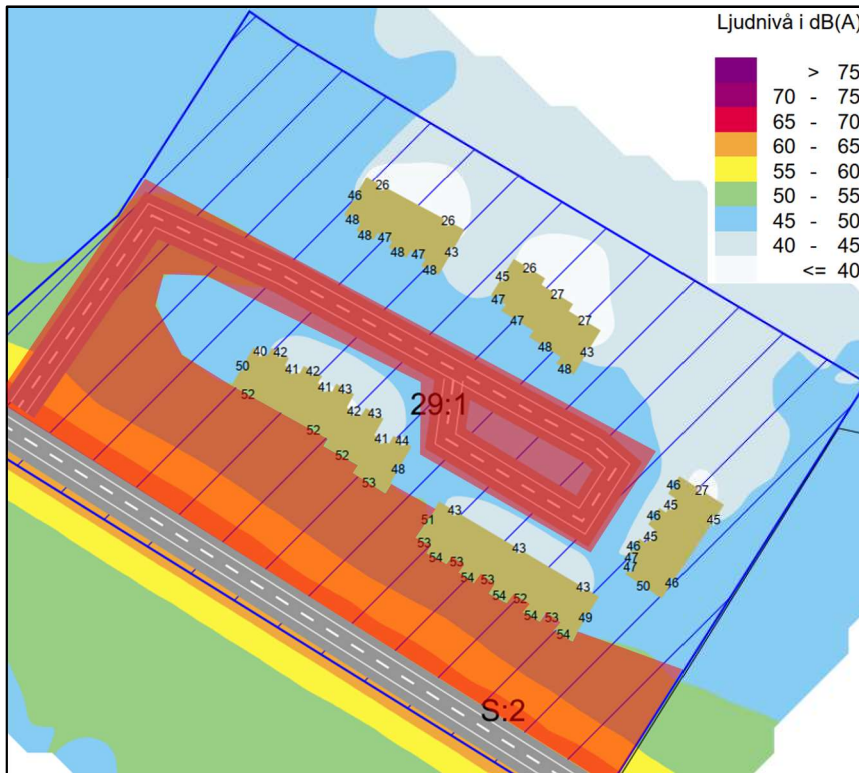
Befintliga byggnader vid Skrea 29:1 uppfyller Naturvårdsverkets riktvärden för nuläget och nollalternativet. För nuläget är högsta ekvivalenta ljudnivån vid fasad 52 dBA och högsta maximala ljudnivå är 72 dBA. Nollalternativet har högsta ekvivalenta ljudnivån vid fasad 55 dBA och högsta maximala ljudnivå är 73 dBA. Skillnaden mellan dessa kommer från trafikökningen från år 2026 till 2045.

5.2 Utbyggnad

Utbyggnadsscenariot medför ingen märkbar skillnad i ljudnivå. För befintliga bostadshus är högsta ekvivalenta och maximala ljudnivån vid fasad densamma som för nollalternativet. Det innebär att Naturvårdsverkets riktvärden fortfarande innehålls för befintliga bostadshus.

Ljudnivån för nya bostäder inom detaljplanen Skrea 29:1 uppfyller trafikbullerförordningens riktvärden för ljudnivå utomhus vid fasad. Högsta ekvivalenta ljudnivån vid fasad uppgår till 54 dBA och högsta maximala ljudnivå till 71 dBA. Efter analys av spridningskartan visar det att ekvivalenta ljudnivån är över 50 dBA och maximala ljudnivå över 70 dBA vid bostäderna som vetter mot vägen. Detta innebär att de bostäder som ligger närmast vägen behöver ha en primär uteplats på husets nordöstra sida, alternativt tillgång till en gemensam uteplats där riktvärdena om 50 dBA ekvivalent ljudnivå och 70 dBA maximal ljudnivå inte överskrids.

Om en gemensam uteplats som uppfyller riktvärdena anläggs kan sekundära uteplatser tillåtas även på platser där riktvärdet för uteplats överskrider. I Figur 4 nedan redovisas de områden där riktvärdet för primär uteplats inte uppfylls (markerade med rött).



Figur 4. Ekvivalent ljudnivå från väg. Primär uteplats är ej möjlig inom rödmarkerat område. Gemensamuteplats kan anläggas där spridningskartan är blå och ljusblå. Hämtad från bilaga B1.

5.3 Slutsats

Nulägesanalys och Nollalternativ:

Befintliga byggnader uppfyller Naturvårdsverkets riktvärden för både nuläget och nollalternativet (år 2045), med högsta ekvivalenta ljudnivå vid fasad på 52 dBA för nuläget och 55 dBA för nollalternativet. De maximala ljudnivåerna är 72 dBA respektive 73 dBA. Ökningen i ljudnivå beror på en förväntad trafikökning från 2026 till 2045.

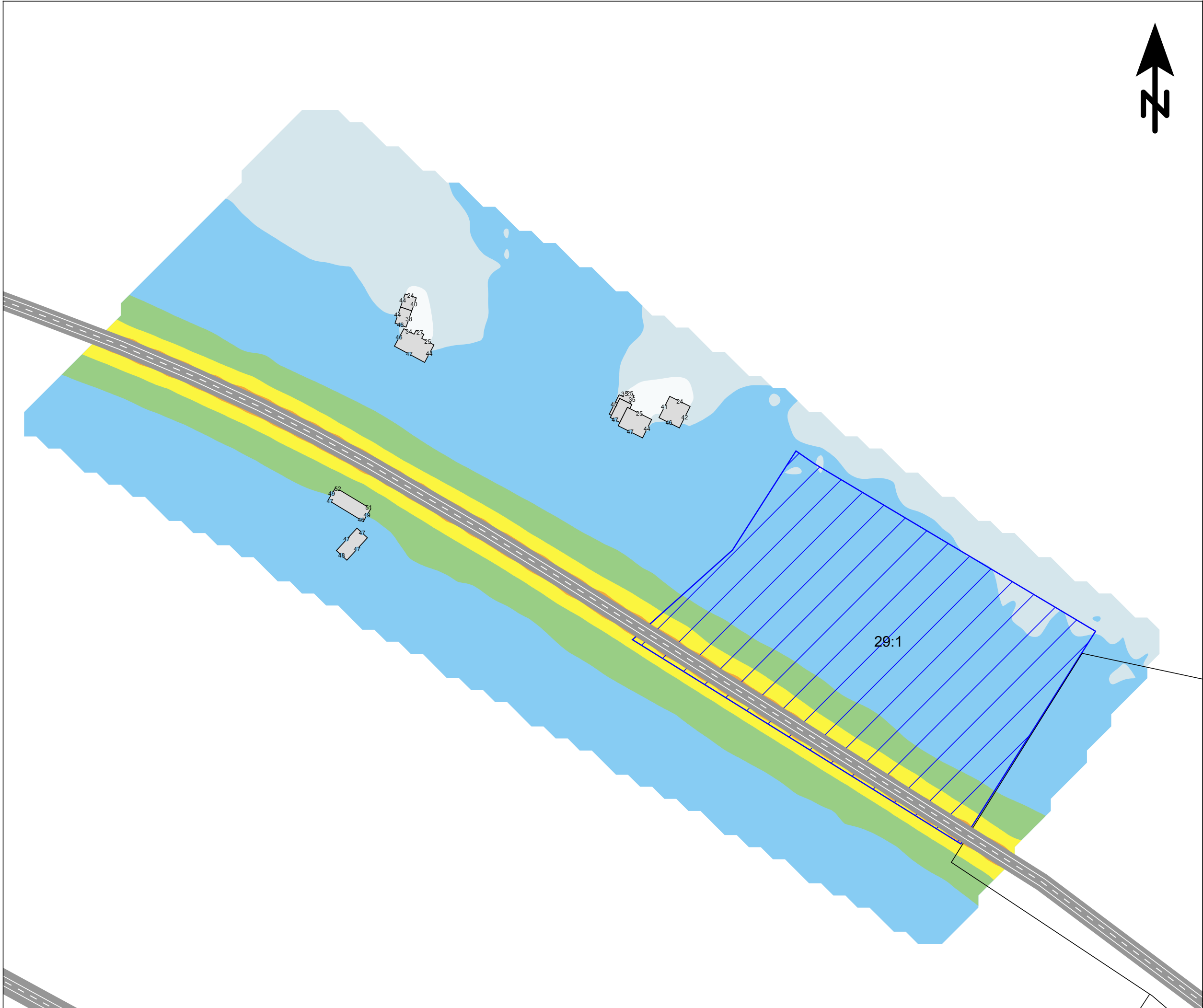
Utbyggnadsscenario:

Utbyggnaden av nya bostäder i detaljplanen påverkar inte märkbart ljudnivån vid befintliga bostadshus, vilka fortsatt uppfyller Naturvårdsverkets riktvärden. De högsta ekvivalenta och maximala ljudnivåerna vid fasad är oförändrade jämfört med nollalternativet.

Nya bostäder kommer att uppfylla trafikbullerförordningens riktvärden för ljudnivå utomhus vid fasad med högsta ekvivalenta ljudnivån på 54 dBA och maximala ljudnivån på 71 dBA. För bostäder närmast vägen behövs primära uteplatser på nordöstra sidan av huset eller en gemensam uteplats där riktvärdena innehålls.

Together with our clients
and the collective
knowledge of our 22,000
architects, engineers and
other specialists, we co-
create solutions that
address urbanisation,
capture the power of
digitalisation, and make our
societies more sustainable.

Sweco – Transforming
society together



Bilaga A1

Falkenbergs kommun
Bullerutredning Dp Skrea 29:1 m.fl

Ekvivalent ljudnivå

Nuläge Vägtrafik

Ljudutbredning är beräknad
1,5 m över mark och inkluderar 3
fasadreflexer.

Värden vid hus avser högsta
beräknat frifältsvärde vid fasad på
något våningsplan.

Ljudnivå i dB(A)

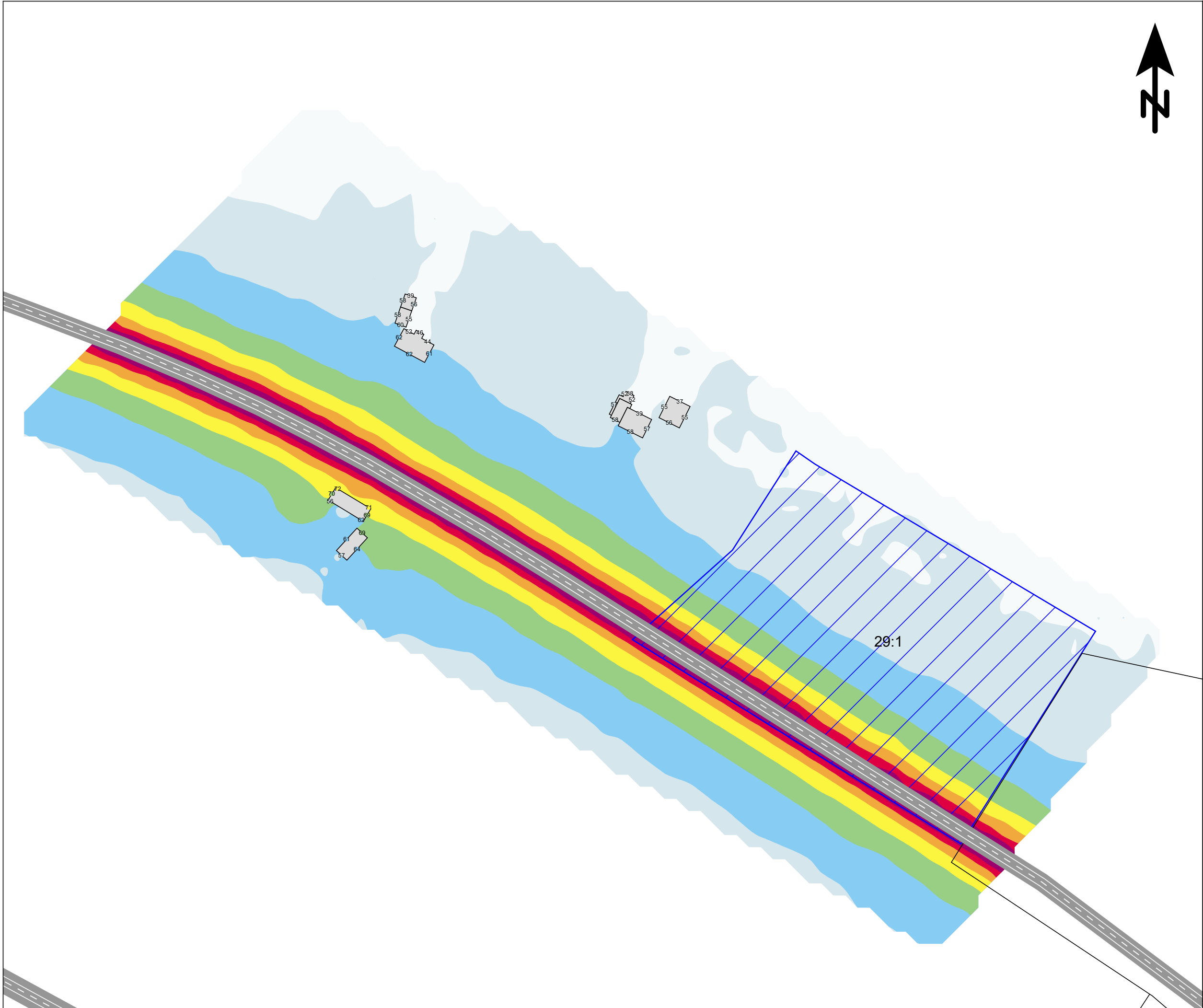
> 75
70 - 75
65 - 70
60 - 65
55 - 60
50 - 55
45 - 50
40 - 45
<= 40

Symboler

	Byggnad
	Asfalterad yta
	Fastighet
	Mittlinje väg
	Emissionslinje
	Yta
	Fasadpunkt

HANDLÄGGARE SERKAO	PROJEKT NR: 30107071
ORT Malmö	DATUM 2026-03-18
SKALA 1:1500	FORMAT A3

0 20 40 60 80 m



Bilaga A2

Falkenbergs kommun
Bullerutredning Dp Skrea 29:1 m.fl

Maximal ljudnivå
(5e bullrigaste passage)

Nuläge Vägtrafik

Ljudutbredning är beräknad
1,5 m över mark och inkluderar 3
fasadreflexer.

Värden vid hus avser högsta
beräknat frifältsvärde vid fasad på
något våningsplan.

Ljudnivå i dB(A)

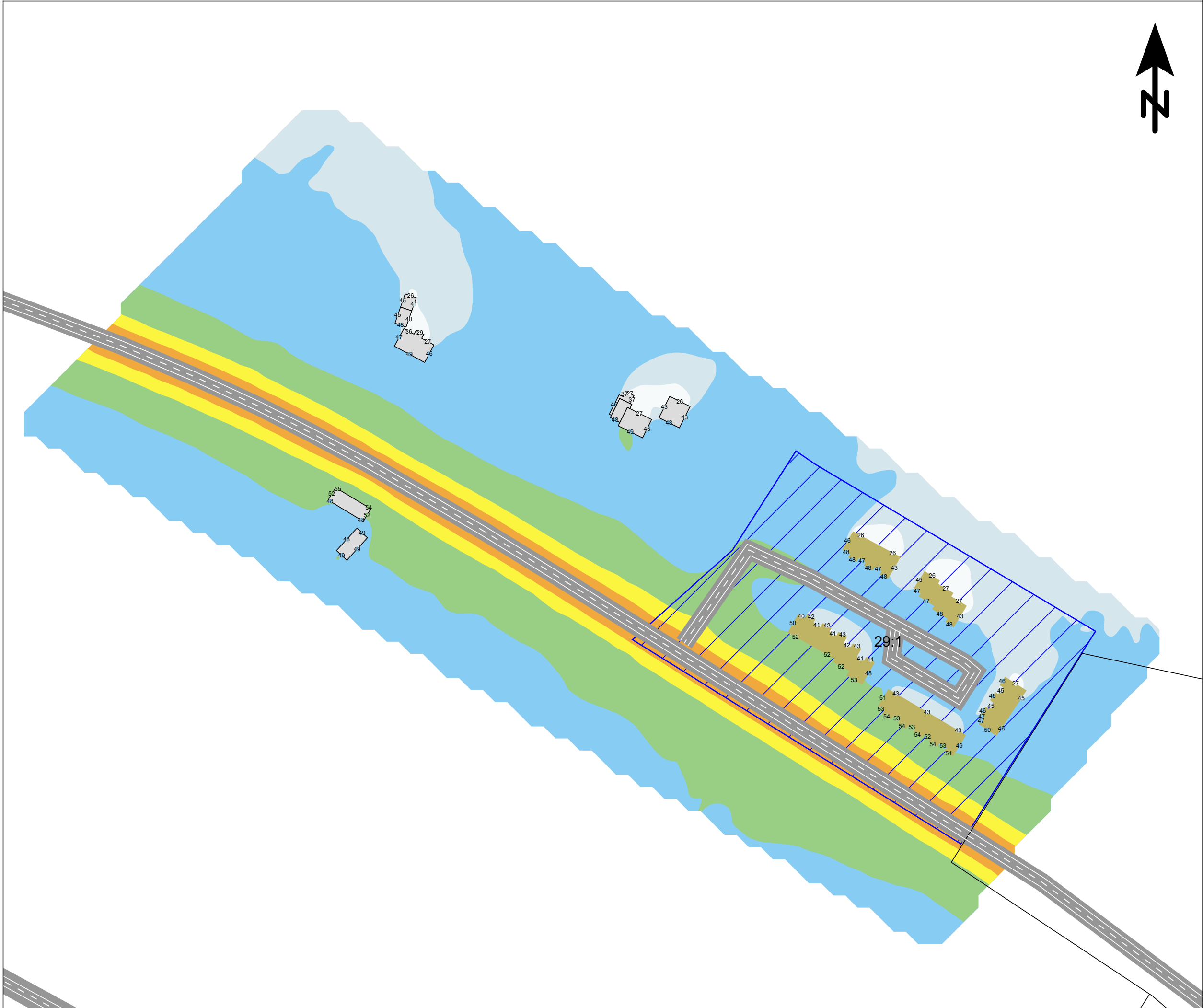
> 90
85 - 90
80 - 85
75 - 80
70 - 75
65 - 70
60 - 65
55 - 60
<= 55

Symboler

	Byggnad
	Asfalterad yta
	Fastighet
	Mittlinje väg
	Emissionslinje
	Yta
	Fasadpunkt

HANDLÄGGARE SERKAO	PROJEKT NR: 30107071
ORT Malmö	DATUM 2026-03-18
SKALA 1:1500	FORMAT A3

0 20 40 60 80 m



Bilaga B1

Falkenbergs kommun
Bullerutredning Dp Skrea 29:1 m.fl

Ekvivalent ljudnivå

Utb.Alt 2045 Vägtrafik

Ljudutbredning är beräknad
1,5 m över mark och inkluderar 3
fasadreflexer.

Värden vid hus avser högsta
beräknat frifältsvärde vid fasad på
något våningsplan.

Hastighet på tillkommande lokalväg
30 km/h

Ljudnivå i dB(A)

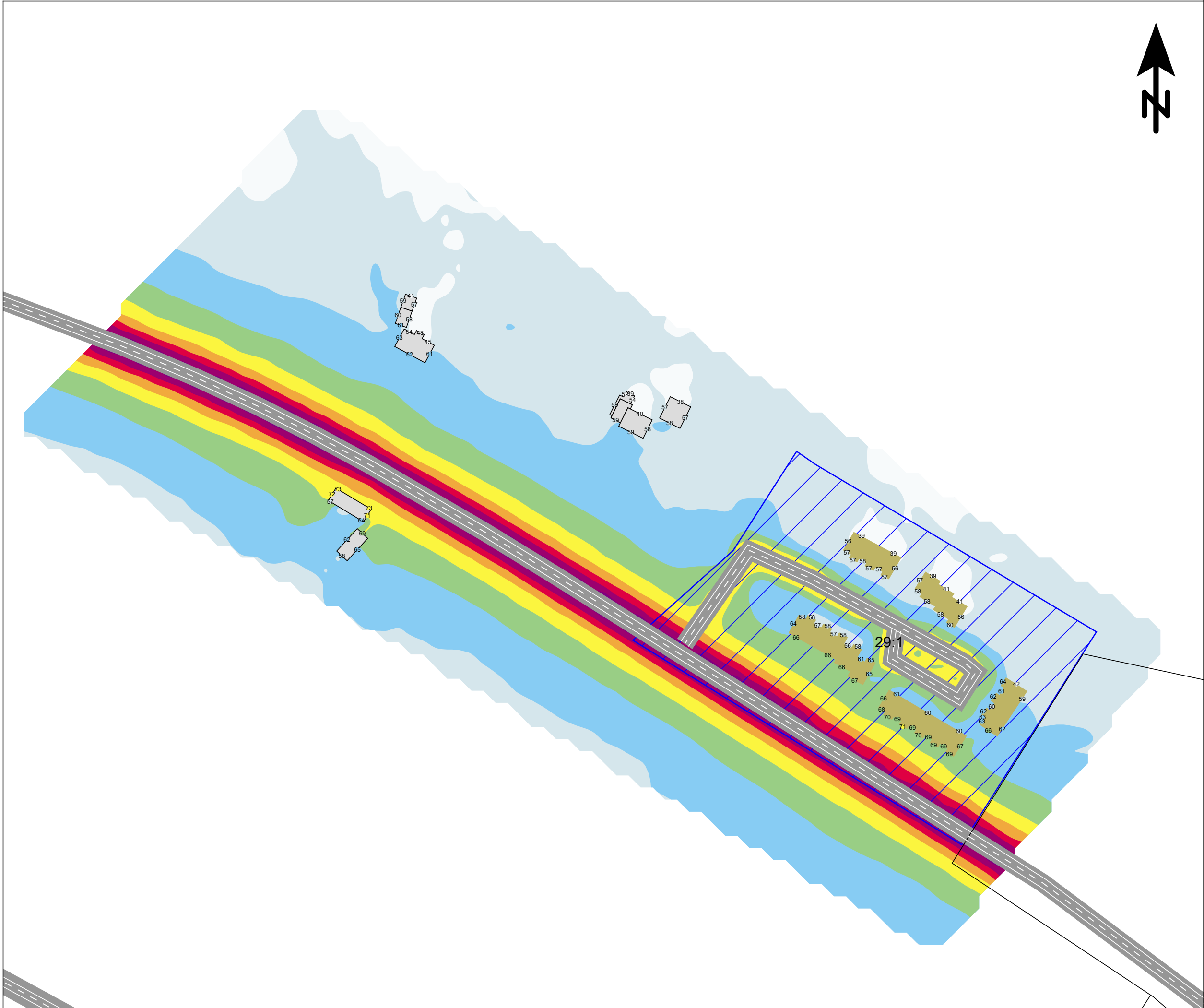
> 75
70 - 75
65 - 70
60 - 65
55 - 60
50 - 55
45 - 50
40 - 45
<= 40

Symboler

	Byggnad
	Ny byggnad
	Asfalterad yta
	Fastighet
	Mittlinje väg
	Emissionslinje
	Yta
	Fasadpunkt

HANDLÄGGARE SERKAO	PROJEKT NR: 30107071
ORT Malmö	DATUM 2026-03-18
SKALA 1:1500	FORMAT A3

0 20 40 60 80 m



Bilaga B2

Falkenbergs kommun
Bullerutredning Dp Skrea 29:1 m.fl

Maximal ljudnivå
(5e bullrigaste passage)

Utb.Alt 2045 Vägtrafik

Ljudutbredning är beräknad
1,5 m över mark och inkluderar 3
fasadreflexer.

Värden vid hus avser högsta
beräknat frifältsvärde vid fasad på
något våningsplan.

Hastighet på tillkommande lokalväg
30 km/h

Ljudnivå i dB(A)

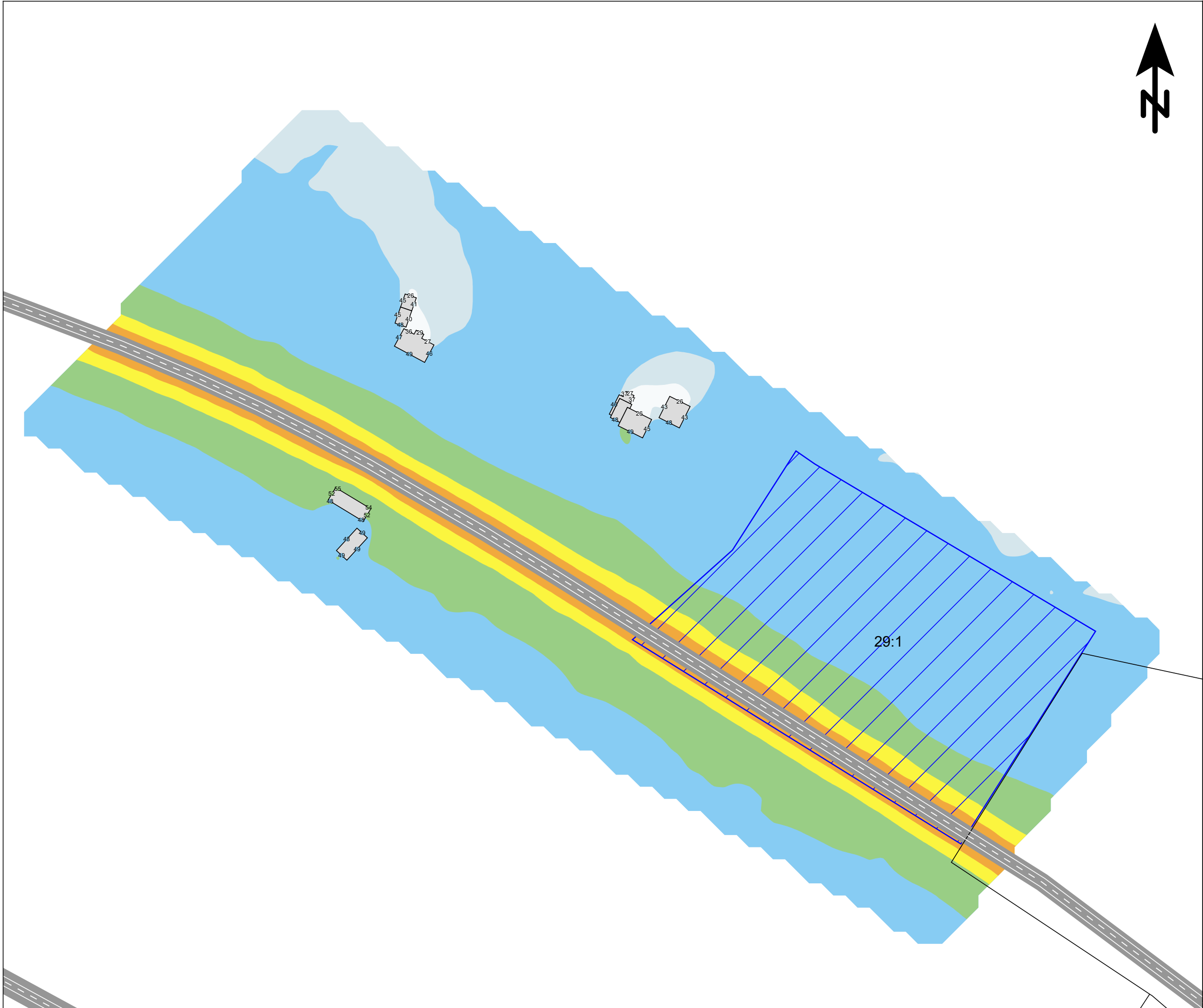
> 90
85 - 90
80 - 85
75 - 80
70 - 75
65 - 70
60 - 65
55 - 60
<= 55

Symboler

	Byggnad
	Ny byggnad
	Asfalterad yta
	Fastighet
	Mittlinje väg
	Emissionslinje
	Yta

HANDLÄGGARE SERKAO	PROJEKT NR: 30107071
ORT Malmö	DATUM 2026-03-18
SKALA 1:1500	FORMAT A3

0 20 40 60 80 m



Bilaga C1

Falkenbergs kommun
Bullerutredning Dp Skrea 29:1 m.fl

Ekvivalent ljudnivå

Noll.Alt 2045 Vägtrafik

Ljudutbredning är beräknad
1,5 m över mark och inkluderar 3
fasadreflexer.

Värden vid hus avser högsta
beräknat frifältsvärde vid fasad på
något våningsplan.

Ljudnivå i dB(A)

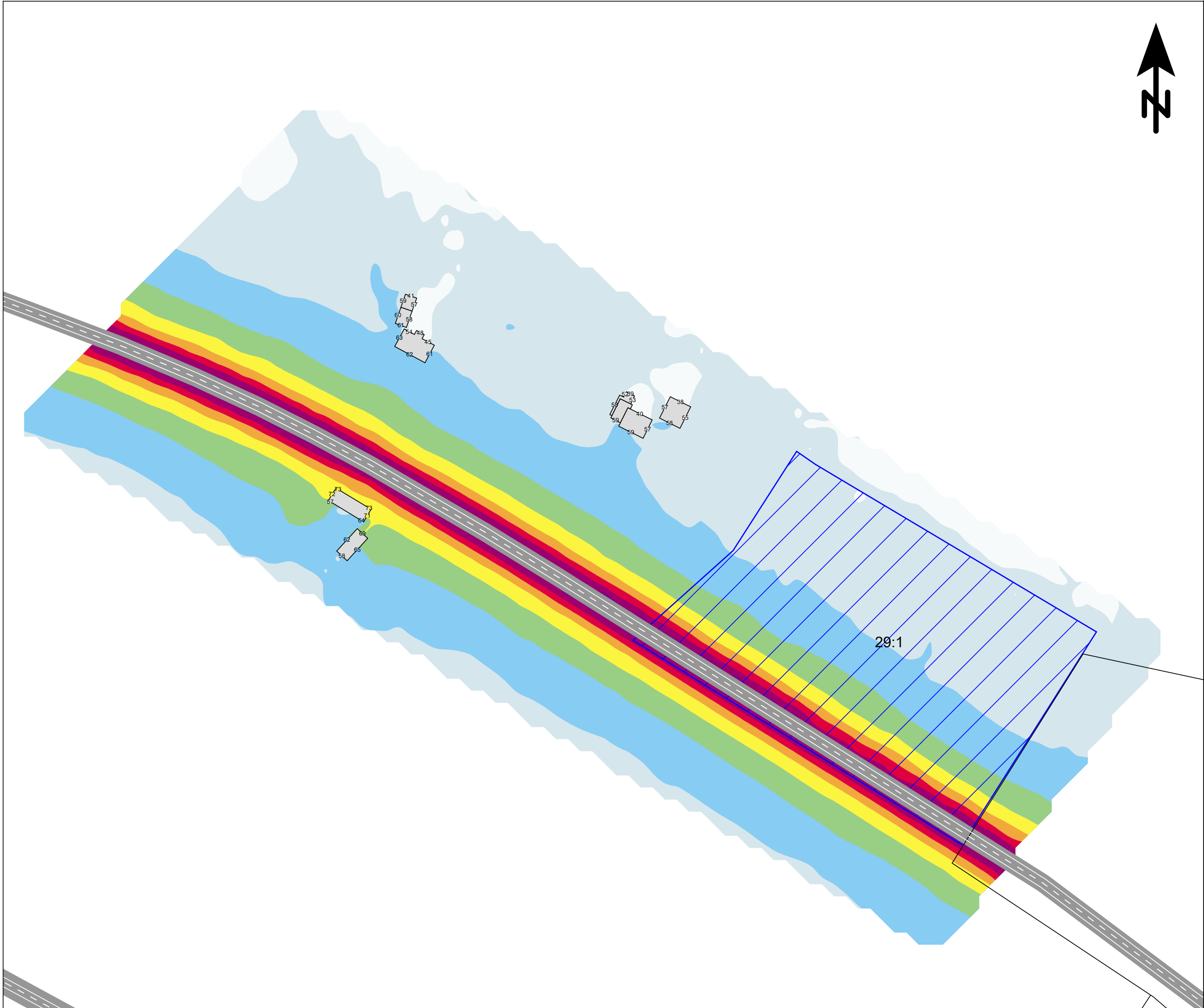
> 75
70 - 75
65 - 70
60 - 65
55 - 60
50 - 55
45 - 50
40 - 45
<= 40

Symboler

	Byggnad
	Asfalterad yta
	Fastighet
	Mittlinje väg
	Emissionslinje
	Yta
	Fasadpunkt

HANDLÄGGARE SERKAO	PROJEKT NR: 30107071
ORT Malmö	DATUM 2026-03-18
SKALA 1:1500	FORMAT A3

0 20 40 60 80 m



Bilaga C2

Falkenbergs kommun
Bullerutredning Dp Skrea 29:1 m.fl

Maximal ljudnivå
(5e bullrigaste passage)

Noll.Alt 2045 Vägtrafik

Ljudutbredning är beräknad
1,5 m över mark och inkluderar 3
fasadreflexer.

Värden vid hus avser högsta
beräknat frifältsvärde vid fasad på
något våningsplan.

Ljudnivå i dB(A)

> 90
85 - 90
80 - 85
75 - 80
70 - 75
65 - 70
60 - 65
55 - 60
<= 55

Symboler

	Byggnad
	Asfalterad yta
	Fastighet
	Mittlinje väg
	Emissionslinje
	Yta
	Fasadpunkt

HANDLÄGGARE SERKAO	PROJEKT NR: 30107071
ORT Malmö	DATUM 2026-03-18
SKALA 1:1500	FORMAT A3

0 20 40 60 80 m