

Falkenbergs Kommun

► Långås 2:11 m fl

Trafikbullerutredning

Uppdragsnr.: 109 83 93 Revision: Utkast 1 Datum: 2026-02-25



Uppdragsgivare: Falkenbergs Kommun
Uppdragsgivarens kontaktperson: Gustav Johnsson
Konsult: Norconsult Sverige AB, Theres Svenssons gata 11, 417 55 Göteborg
Uppdragsledare: Anna-Lena Frennborn
Teknikansvarig: Anders Axenborg
Handläggare: Ida Sokhi

Revision	Datum	Beskrivning	Upprättat	Granskat	Godkänt
Utkast 1	2026-02-25	Granskningsrapport 1	Anna-Lena Frennborn	Ida Sokhi	A-L Frennborn

Detta dokument är framtaget av Norconsult som del av det uppdrag dokumentet gäller. Upphovsrätten tillhör Norconsult Sverige. Beställaren har, om inte annat avtalats, endast rätt att använda och kopiera redovisat uppdragsresultat för uppdragets avsedda ändamål.

► Summering

Falkenbergs kommun arbetar med att ta fram en detaljplan för Långås 2:11 m.fl i västra delen av Långås. Planförslaget innebär en förtätning med nya bostadshus.

Planområdet påverkas av buller från väg E6, väg 767 (Långåsvägen) samt järnvägen. För att utreda bullersituationen har Falkenbergs kommun gett Norconsult i uppdrag att ta fram en bullerutredning för den planerade bebyggelsen.

Enligt Förordning (2015: 216) är riktvärdet för ekvivalent ljudnivå vid fasad för bostäder 60 dBA. Samtliga lägenheter klarar riktvärdet för ekvivalent ljudnivå 60 dBA utan särskilda bullerskyddsåtgärder. Mest utsatt lägenhet beräknas få en ekvivalent ljudnivå om 55 dBA. Då riktvärdet för ekvivalent ljudnivå uppfylls, finns inget riktvärde för maximal ljudnivå att förhålla sig till.

Riktvärdet för ekvivalent ljudnivå, 50 dBA, och maximal ljudnivå, 70 dBA avser ljudnivå vid uteplats i anslutning till bostad. Varje bostad bör ha en uteplats, gemensam eller privat, där riktvärdena klaras. Om en uteplats uppfyller riktvärdena kan ytterligare uteplats med sämre ljudmiljö utgöra ett komplement. Samtliga bostadshus har en yta i anslutning till byggnaden där riktvärdena klaras.

► Innehåll

1	Bakgrund	5
2	Beräkningsmetodik och redovisning	5
3	Riktvärden	6
4	Förutsättningar	7
	4.1 Illustration	7
	4.2 Trafik	7
	4.3 Skärmar	8
5	Resultat	8
	5.1 Ljudnivå vid fasad	9
	5.2 Ljudnivå vid uteplats	9
6	Möjliga åtgärder	9

1 Bakgrund

Falkenbergs kommun arbetar med att ta fram en detaljplan för Långås 2:11 m.fl. Planförslaget innebär en förtätning med nya bostadshus. Planområdet är beläget i den västra delen av Långås, se *figur 1*.



Figur 1. Detaljplanens avgränsning och lokalisering

Planområdet påverkas av buller från väg E6, väg 767 (Långåsvägen) samt järnvägen. För att utreda bullersituationen har Falkenbergs kommun gett Norconsult i uppdrag att ta fram en bullerutredning för den planerade bebyggelsen. Utredningen syftar till att redovisa förutsättningar och gällande riktvärden, presentera resultat från beräkningar av ljudnivåer inom planområdet samt föreslå möjliga åtgärder om riktvärdena inte uppfylls.

2 Beräkningsmetodik och redovisning

Beräkning och redovisning av ljudnivåer har genomförts med programmet SoundPLANnoise 9.1 i enlighet med Nord2000. Som grund för beräkningarna har en tredimensionell modell av området konstruerats, inkluderande vägar, järnväg, byggnader och övriga ytor. Trafikmängder och andra trafikförutsättningar har också lagts in i modellen.

Trafikförutsättningarna för E6 och väg 767 (Långåsvägen) har hämtats från Trafikverket. Förutsättningarna för tågtrafiken baseras på Trafikverkets trafikprognos för buller. Dessa uppgifter har lagts in i modellen och redovisas i kapitel 4.

Beräkningsresultaten för ekvivalent och maximal ljudnivå redovisas som ljudutbredningskarta för markplan, 1,7 m ovan mark samt som punkter vid fasad (frifältsvärde).

3 Riktvärden

Regeringen har utfärdat "Förordning (2015: 216) om trafikbuller vid bostadsbyggnader". Bestämmelserna i förordningen skall tillämpas vid bedömning av om *kravet på förebyggande av olägenhet för människors hälsa* är uppfyllt vid planläggning, i bygglovsärenden och i ärenden om förhandsbesked. Förordningen berör endast ljudnivåer utomhus. För buller från spårtrafik och vägar citeras följande om riktvärden och beräkning av bullervärden ur förordningen:

3 § Buller från spårtrafik och vägar bör inte överskrida

1. 60 dBA ekvivalent ljudnivå vid en bostadsbyggnads fasad, och
2. 50 dBA ekvivalent ljudnivå samt 70 dBA maximal ljudnivå vid en uteplats om en sådan ska anordnas i anslutning till byggnaden.

För en bostad om högst 35 kvadratmeter gäller i stället för vad som anges i första stycket 1 att bullret inte bör överskrida 65 dBA ekvivalent ljudnivå vid bostadsbyggnadens fasad.

4 § Om den ljudnivå som anges i 3 § första stycket 1 ändå överskrids bör

1. minst hälften av bostadsrummen i en bostad vara vända mot en sida där 55 dBA ekvivalent ljudnivå inte överskrids vid fasaden, och
2. minst hälften av bostadsrummen vara vända mot en sida där 70 dBA maximal ljudnivå inte överskrids mellan kl. 22.00 och 06.00 vid fasaden.

Vid en sådan ändring av en byggnad som avses i 9 kap. 2 § första stycket 3 a plan- och bygglagen (2010:900) gäller i stället för vad som anges i första stycket 1 att minst ett bostadsrum i en bostad bör vara vänt mot en sida där 55 dBA ekvivalent ljudnivå inte överskrids vid fasaden.

5 § Om den ljudnivå om 70 dBA maximal ljudnivå som anges i 3 § första stycket 2 ändå överskrids, bör nivån dock inte överskridas med mer än 10 dBA maximal ljudnivå fem gånger per timme mellan kl. 06.00 och 22.00.

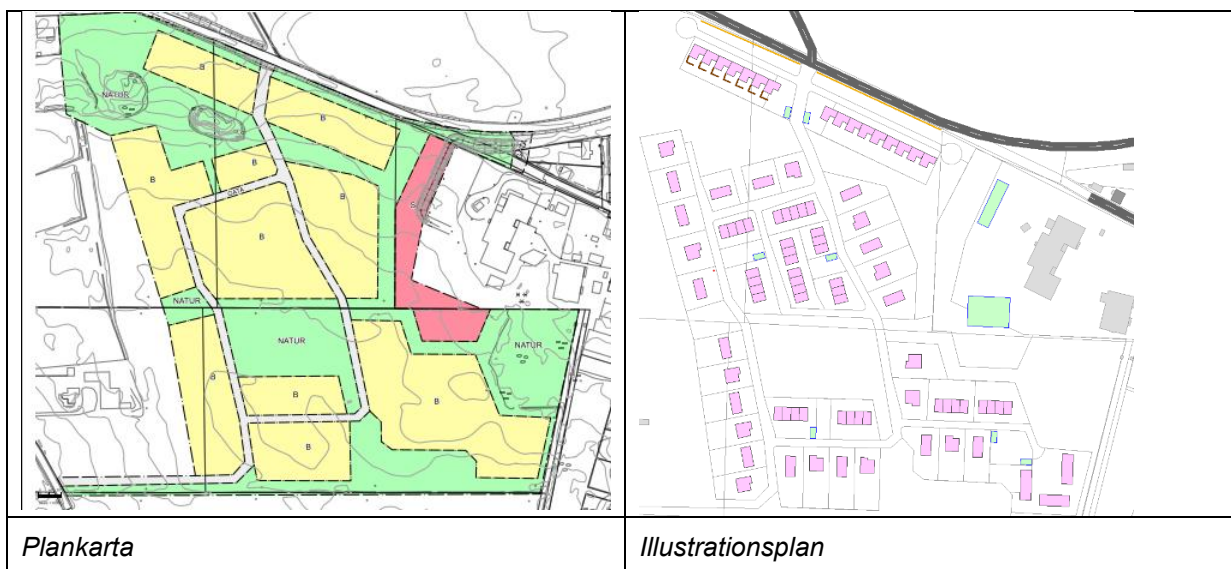
[...]

8 § Vid beräkning av bullervärden vid en bostadsbyggnad ska hänsyn tas till framtida trafik som har betydelse för bullersituationen.

4 Förutsättningar

4.1 Illustration

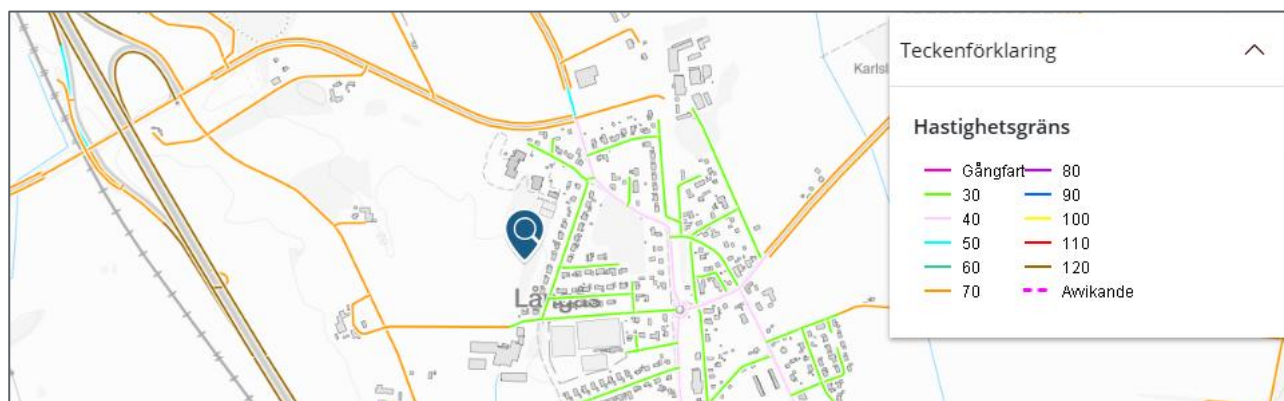
Plankarta (daterad 2025-10-28), se *figur 2*, och illustrationsplan (daterad 2026-01-30) har erhållits från kommunen. Illustrationsplanen har därefter bearbetats av Norconsult (vridning av hus i väster samt komplettering med skärmar), se *figur 2*.



Figur 2. Plankarta och illustrationsplan

4.2 Trafik

Trafikförutsättningar för E6 och väg 767 (Långåsvägen) är hämtade från Trafikverkets trafikflödes-karta. Trafiken uppmättes på E6 till 23 046 fordon/dygn år 2022 och på väg 767 till 833 fordon/dygn år 2015. Uppmäta trafikmängder har räknats upp med EVA (Trafikverkets kalkylverktyg) till år 2045. Hastigheten baseras på skyltad hastighet enligt nationell vägdata-bas (NVDB), se *figur 3*.



Figur 3. Skyltad hastighet enligt NVDB (Nationell vägdata-bas)

En sammanställning av trafikförutsättningar som legat till grund för bullerberäkningarna redovisas i *tabell 1*.

Tabell 1. Trafikförutsättningar för aktuella vägar, prognosår 2045.

Väg	Trafikmängd ADT 2045 (fordon/dygn)	Andel tung trafik (%)	Skyltad hastighet (km/h)
E6	30 950	16	120
Väg 767 väster om väg 752	1 250	14	70

Uppgifter om järnvägstrafik har inhämtats från Trafikverkets trafikuppgifter avsedda för bullerberäkning för prognosår 2045. Uppgifter kring befintlig hastighet på järnvägen har inhämtats från Trafikverkets nationella järnvägsdatabas (NJDB). I *tabell 2* redovisas trafikförutsättningar för järnvägen som legat till grund för bullerberäkningarna.

Tabell 2. Trafikförutsättningar för järnväg, prognosår 2045.

Tågtyp	Antal tåg / dygn 2045	Tåglängd medellängd (m)	Tåglängd maxlängd (m)	Hastighet (km/h)
Godståg	15,1	580	700	100
X31/32	59,6	160	240	180
X50-55	28,1	110	220	200

4.3 Skärmar

I beräkningarna har det förutsatts en 2 m hög bullerskärm (vall+plank) längs väg 767 samt 2,5 m höga lokala skärmar vid uteplatserna för huslängan längs väg 767 för den västra delen.

5 Resultat

Beräkningar har gjorts för ekvivalenta och maximala ljudnivåer för prognosår 2045. Resultaten presenteras som ljudutbredningskartor 1,7 m över mark och som punktberäkningar vid fasad på bilagor enligt nedan:

- Bilaga 1 Ekvivalent ljudnivå från väg- och tågtrafik
- Bilaga 2 Maximal ljudnivå från vägtrafik
- Bilaga 3 Maximal ljudnivå från tågtrafik

5.1 Ljudnivå vid fasad

Enligt Förordning (2015: 216) är riktvärdet för ekvivalent ljudnivå vid fasad för bostäder 60 dBA. Om detta värde klaras finns inget riktvärde för den maximala ljudnivån att förhålla sig till.

Samtliga bostadshus klarar riktvärdet för ekvivalent ljudnivå, 60 dBA, utan särskilda bullerskyddsåtgärder, se *bilaga 1*. Den högsta beräknade ekvivalenta ljudnivån är 55 dBA vid byggnaderna som vetter mot väg 767 i norr och mot väster. Eftersom riktvärdet för ekvivalent ljudnivå uppfylls, finns inget riktvärde för maximal ljudnivå att ta hänsyn till.

5.2 Ljudnivå vid uteplats

Riktvärdet för ekvivalent ljudnivå, 50 dBA, och maximal ljudnivå, 70 dBA (80 dBA) avser ljudnivå vid uteplats i anslutning till bostad. Varje bostad bör ha en uteplats, gemensam eller privat, där riktvärdena klaras. Om en uteplats uppfyller riktvärdena kan ytterligare uteplats med sämre ljudmiljö utgöra ett komplement.

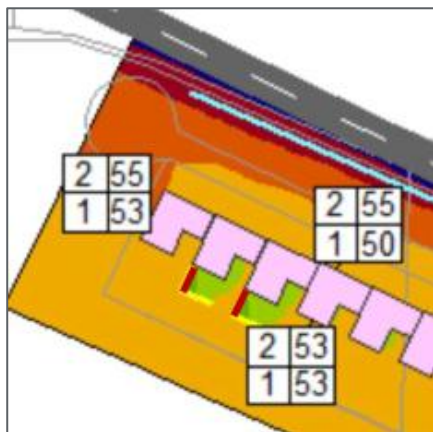
På *bilaga 1* har områden markerade med grönt ekvivalent ljudnivå om 50 dBA eller lägre. På *bilaga 2 och 3* har områden markerade med grönt maximal ljudnivå om 70 dBA eller lägre. Om privata och/eller gemensamma uteplatser placeras inom grönmarkerade områden på *bilaga 1, 2 och 3* klaras riktvärdena för uteplats. Kompletterande uteplatser/balkonger kan förläggas där riktvärdena överskrids.

Samtliga bostadshus har en yta i anslutning till byggnaden där riktvärdena klaras.

6 Möjliga åtgärder

I beräkningarna har förutsatts 2,5 m höga lokala skärmar vid uteplats för huslängan längs väg 767, i den västra delen. Med dessa skärmar som är reflekterande klaras riktvärdena för uteplats.

Om en större yta med uppfyllda riktvärden önskas kan den del av skärmen som är markerad med röd linje i *figur 4* förses med absorber. Resultatet av testberäkningen med absorber visas i *figur 4*.



Figur 4. Testberäkning med absorber



BILAGA 1

**Långås 2:11 m fl
Falkenbergs kommun**

**TÅG- OCH VÄGBULLER
2045**

**Ekvivalent ljudnivå
[dB(A)]**

<= 40	Green
40 <	Light Green
45 <	Yellow-Green
50 <	Yellow
55 <	Orange
60 <	Red-Orange
65 <	Dark Blue

Ljudutbredning 1,7 m över mark
samt frifältsvärden per våningsplan

- Bostadshus
- Övriga byggnader
- Nya övriga byggnader
- Nya bostadshus
- Bullerskärm + bullervall, 2 m hög
- Bullerskärm, 2,5 m hög

0 25 50 75 m

Upprättad av: Ida Sokhi
Datum: 2026-02-11

Uppdragsnummer: 109 83 93
Norconsult

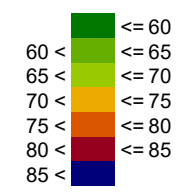


BILAGA 2

**Långås 2:11 m fl
Falkenbergs kommun**

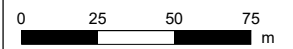
**VÄGBULLER
2045**

**Maximal ljudnivå
[dB(A)]**



Ljudutbredning 1,7 m över mark
samt frifältsvärden per våningsplan

- Bostadshus
- Övriga byggnader
- Nya övriga byggnader
- Nya bostadshus
- Bullerskärm + bullervall, 2 m hög
- Bullerskärm, 2,5 m hög



Upprättad av: Ida Sokhi
Datum: 2026-02-11

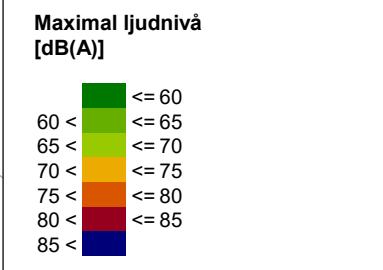
Uppdragsnummer: 109 83 93
Norconsult



BILAGA 3

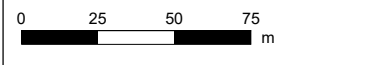
Långås 2:11 m fl
Falkenbergs kommun

TÅGBULLER
2045



Ljudutbredning 1,7 m över mark samt frifältsvärden per våningsplan

- Bostadshus
- Övriga byggnader
- Nya övriga byggnader
- Nya bostadshus
- Bullerskärm + bullervall, 2 m hög
- Bullerskärm, 2,5 m hög



Upprättad av: Ida Sokhi
Datum: 2026-02-11

Uppdragsnummer: 109 83 93
Norconsult