



PM01

Handläggare
Josefin Grönlund
Tel
+46105058458
Mobil
+46701847458
E-post
josefin.gronlund@afconsult.com

Mottagare
Falkenbergs kommun

Datum
2019-05-09
Projekt-ID
766174

DP Töringe 7:19 m.fl
Trafikbullerutredning
Ulrika Menau
Uppdragsansvarig

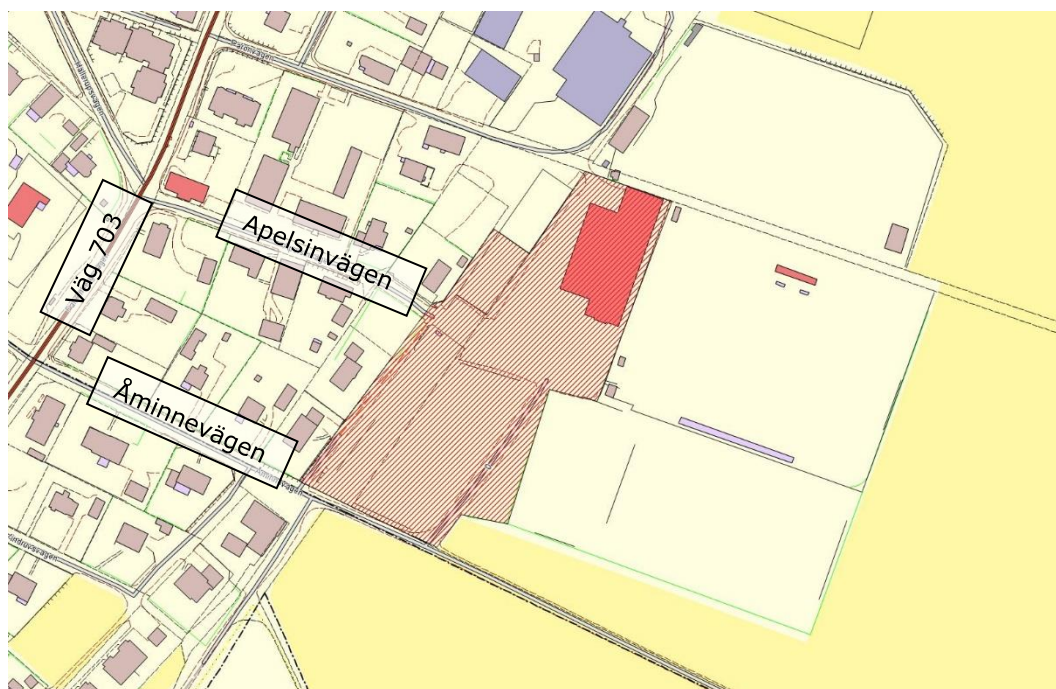
Trafikbullerutredning

Detaljplan Töringe 7:19 m.fl. förskola, Vinberg, Falkenbergs kommun

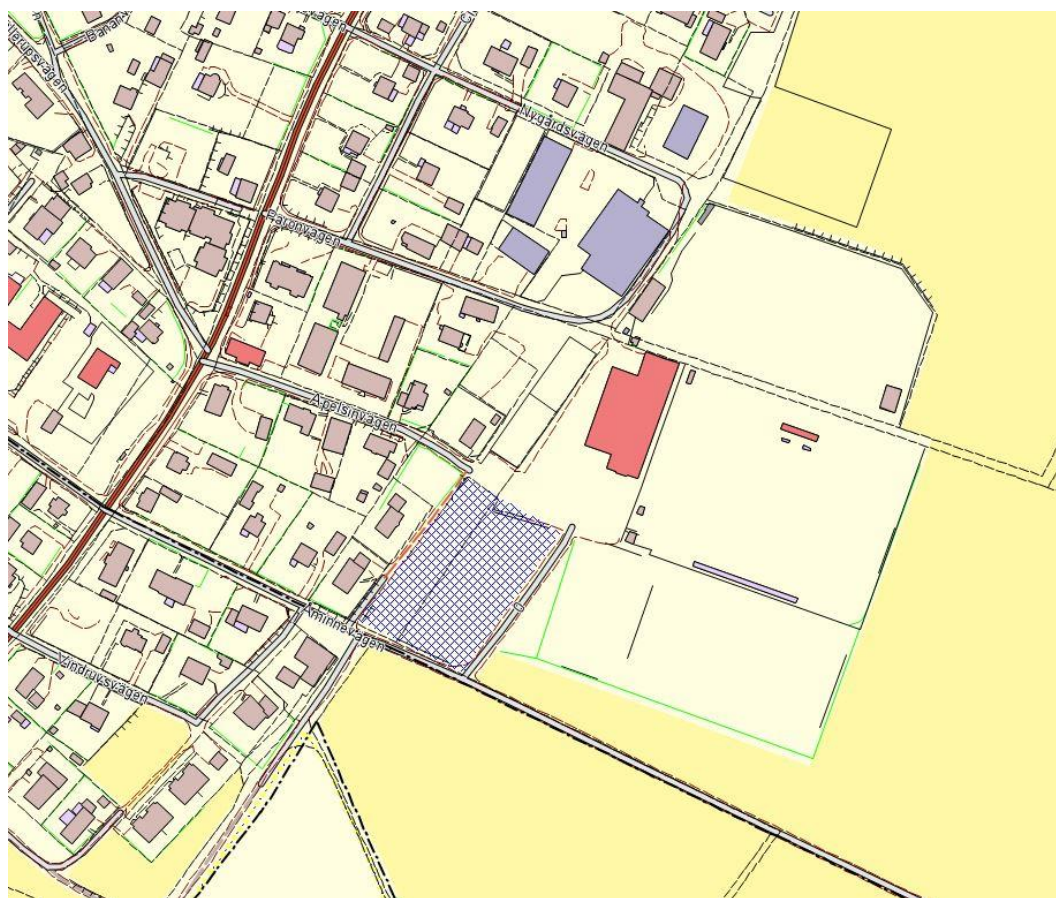
1 Bakgrund

ÅF Ljud och vibrationer har fått i uppdrag av Falkenbergs kommun att beräkna trafikbuller från vägtrafik för detaljplan Töringe 7:19 m.fl. med ny förskola i Vinberg, Falkenbergs kommun. På området som ligger i ett villakvarter, finns idag idrottshall, fotbollsplaner och parkering. För översikt, se Figur 1 och Figur 2. Vid dessa tomter finns Apelsinvägen och Åminnevägen. Genom orten går Falkenbergsvägen/Svenljungavägen (väg 703).

Bullerberäkningarna tillämpar den nordiska beräkningsmodellen för buller från vägtrafik.



Figur 1: Översiktsbild över planområdet, markerad yta med röda streck.



Figur 2: Planförslag område förskolan, markerat med blårutigt fält.



PM

2 Resultat

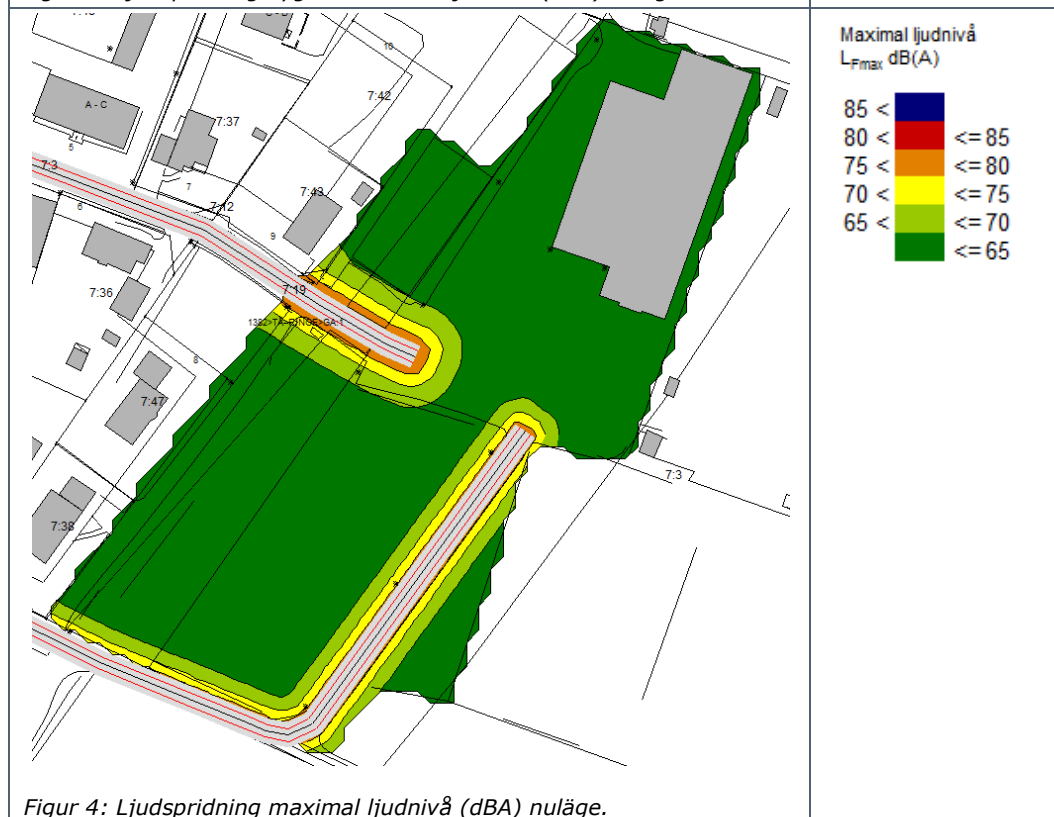
Beräkning av trafikbuller har gjorts för planområdet på höjden 2 m ovan mark och redovisas i form av bullerutbredningskartor. Resultatet redovisas i Figur 3-Figur 6 med färgfält i steg om 5 dB för dygnsekvivalent, L_{eq24} , och maximal ljudnivå L_{Fmax} i dBA.

2.1 Kommentar

Riktvärdena för ekvivalent ljudnivå 50 dBA och för maximal ljudnivå 70 dBA beräknas klaras på hela skolgården förutom precis bredvid vägen för både nuläge och prognos 2040.

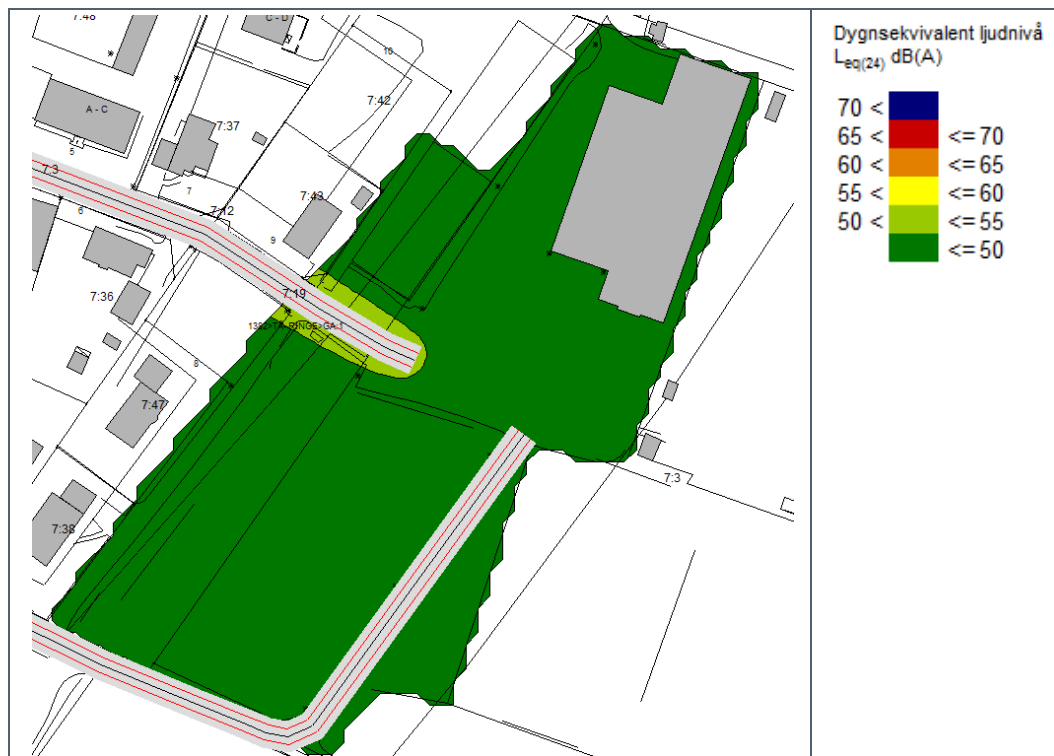


2.2 Nuläge

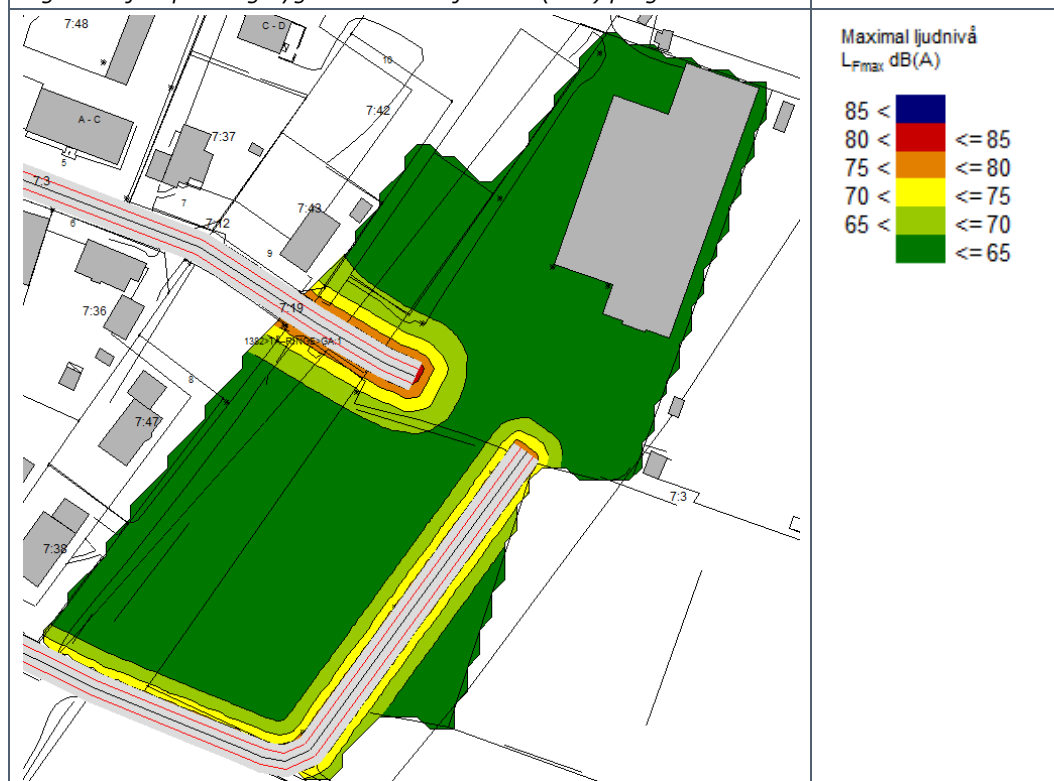




2.3 Prognos 2040



Figur 5: Ljudspridning dygnsekvivalent ljudnivå (dBA) prognos 2040.



Figur 6: Ljudspridning maximal ljudnivå (dBA) prognos 2040.



PM

3 Underlag

Följande underlag har använts för beräkningar av trafikbuller:

- Digitalt kartunderlag (dwg-format), från beställaren
- Digitala områdesbilder och ortofoto, från beställaren
- Vägtrafikdata från ÅF - Samhällsplanering, trafikutredning
- Hastighetsgräns hämtad från Nationell vägdatatabas 2019-05-07
<https://nvdb2012.trafikverket.se/SeTransportnatverket>

3.1 Trafikdata

Indata till beräkningarna se Tabell 1.

Tabell 1: Trafikdata som använts i bullerberäkningarna.

	ÅDT Nuläge	ÅDT Prognos 2040	Hastighetsgräns
väg 703			40 km/h
personbil	1290	1730	
lastbil	90	140	
Apelsinvägen*			30 km/h
Personbil	310	570	
Åminnevägen**			30 km /h
personbil	100	100	

* ÅDT Tung trafik antas vara 0%.

** Då trafikuppgift saknas har ÅDT uppskattas baserat på mängd bostäder. Tung trafik antas vara 0%.

Ca 750 m nordväst om detaljplanen löper väg 154, som inte bedöms ha betydande påverkan för ljudnivån på detaljplanen.

4 Riktvärden - skolgård

Naturvårdsverket utkom i september 2017 med riktvärden för skolgårdar i "Riktvärden för buller på skolgård från väg- och spårtrafik", NV-01534-17.

För ny skolgård anges följande riktvärden (frifältsvärde):

Del av skolgård	Ekvivalent ljudnivå för dygn (dBA)	Maximal ljudnivå (dBA, fast)
De delar av gården som är avsedda för lek, vila och pedagogisk verksamhet	50	70
Övriga vistelsezoner inom skolgården	55	70 ^{a)}

a) Nivån bör inte överskridas mer än 5 ggr per maxtimme under ett årsmedeldygn, under den tid då skolgården nyttjas (exempelvis 07-18).



PM

5 Beräkning

Beräkning har gjorts av buller från vägtrafik utomhus för detaljplanen.
Bullerberäkningar har utförts enligt den Nordiska beräkningsmodellen för vägtrafik, rapport 4635, i beräkningsprogrammet SoundPlan ver 7.4.

ÅF-Infrastructure AB

Ljud & Vibrationer

Göteborg

Josefin Grönlund

Granskad av

Olof Olsson Kvalitetsrådgivare